

**ZARZĄDZENIE Nr 0050.219.2023**  
**Burmistrza Miasta Kościerzyna**  
**z dnia 27.12.2023 r.**

**w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostce Ochotniczej Straży Pożarnej w Kościerzynie oraz kontroli i obiegu dokumentów Ochotniczej Straży Pożarnej w Kościerzynie w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 32 ustawy o ochotniczych strażach pożarnych z dnia 17 grudnia 2021 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 194 tekst jednolity) zarządzam co następuje:

**§ 1**

1. Wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, eksploatowanych w jednostce Ochotniczej Straży Pożarnej w Kościerzynie (dalej OSP) oraz ustala się zasady kontroli obiegu dokumentów OSP w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług związanych z ich eksploatacją.
2. Dla ustalenia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego przyjęto następujące kryteria określania zużycia paliw:
  - 1) przyjmuje się normy zużycia paliwa podane przez producenta, jeżeli zostały określone lub,
  - 2) przyjmuje się normy określone w Zarządzeniu Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24.01.2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej lub ,
  - 3) udokumentowane analizy zużycia paliwa z innych źródeł, w szczególności zawarte w Bazie danych Biura Logistyki Komendy Głównej PSP norm zużycia paliwa przez sprzęt pływający/silnikowy - ustalonych podczas badań przez jednostki organizacyjne PSP.

**§ 2**

1. Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym i usługami dotyczącymi eksploatacji pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego jednostki OSP powinna następować w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów.
2. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy Miejskiej Kościerzyna w przypadkach nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest sporządzony przez Prezesa OSP bądź Naczelnika OSP protokół konieczności, zaopiniowany pod względem konieczności przez Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Kościerzynie ze wstępnie skalkulowanymi kosztami, złożony w Urzędzie Miasta Kościerzyna i zatwierdzony przez Burmistrza Kościerzyny lub osobę przez niego wyznaczoną przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta.
3. Wzór druku protokołu konieczności określa Załącznik nr 1 do niniejszego *Zarządzenia*.

**§ 3**

1. Faktury i rachunki za zakup materiałów i usług, o których mowa w § 2, po uzgodnieniu z Sekretarzem Miasta Kościerzyna, winny być przekazywane niezwłocznie do Urzędu Miasta Kościerzyna i regulowane z budżetu Gminy Miejskiej Kościerzyna.
2. Zakupy materiałów i usług, o których mowa w § 2, winny być dokonywane zgodnie z obowiązującym w Urzędzie Miasta Kościerzyna Regulaminem udzielania zamówień, których wartość nie przekracza kwoty 130.000 zł netto w Urzędzie Miasta Kościerzyna - Załącznik Nr 2 do Zarządzenia nr [0050.1.2021](#) w sprawie wprowadzenia regulaminu zamówień publicznych.

#### § 4

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych przez OSP pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu silnikowego ustala się:

- 1) Podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych stanowiące załącznik nr 2 do niniejszego *Zarządzenia*;
- 2) Podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu silnikowego stanowiące załącznik nr 3 do niniejszego *Zarządzenia*;
- 3) Obowiązujące ilości rozruchów kontrolnych w ciągu miesiąca dla pożarniczych pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, na który przysługuje paliwo płynne stanowiący załącznik nr 4 do niniejszego *Zarządzenia*.

#### § 5

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania jako zużycie dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji.

#### § 6

1. Norma podstawowa zużycia paliwa, w sytuacji stwierdzonego przepełu, może być zwiększona w przypadku:
  - 1) wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
  - 2) jazdy w ruchu miejskim – do 5%;
  - 3) ciągnięcia przyczepy, z wyjątkiem naczep, na każdą tonę rzeczywistą masy całkowitej przyczepy:
    - a. do 4,5% normy – dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym;
    - b. do 2,5% normy – dla pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym;
  - 4) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy;
  - 5) używania poza okresem zimowym klimatyzacji w pojazdach – do 5% normy.
2. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30% tej normy.

#### § 7

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego powodującej przekroczenie norm spalania, należy go wycofać z eksploatacji lub dokonać napraw, zapewniających zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

#### § 8

1. Podstawą do rozliczenia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w OSP są:
  - 1) dla sprzętu silnikowego *Okresowe karty pracy*, których wzór określa załącznik nr 5 do niniejszego *Zarządzenia*;
  - 2) dla pożarniczego pojazdu samochodowego *Miesięczne karty drogowe*, których wzór określa załącznik nr 6 do niniejszego *Zarządzenia*;
2. Za prawidłowe prowadzenie *Miesięcznych kart drogowych* pojazdów samochodowych i *Okresowych kart pracy* sprzętu silnikowego odpowiada Naczelnik OSP.
3. *Miesięczne karty drogowe* pojazdów samochodowych i *Okresowe karty pracy* sprzętu silnikowego należy sporządzić czytelnie. Ewentualne pomyłki należy przekreślić pojedynczą linią, a prawidłowy zapis wpisywać obok, umieszczając parafkę osoby dokonującej korekty.
4. W *Miesięcznej karcie drogowej* pojazdów samochodowych i w *Okresowej karcie pracy* sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy, użycia i rozruchy kontrolne.

5. Rozliczenie zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych OSP następuje co miesiąc. Dokumenty będące podstawą rozliczenia, tj. *Miesięczne karty drogowe* pojazdów samochodowych należy dostarczyć do Urzędu Miasta w Kościerzynie najpóźniej do 5-tego dnia miesiąca.
6. Rozliczenie zużycia paliw płynnych dla sprzętu silnikowego OSP następuje co kwartał. Dokumenty będące podstawą rozliczenia, tj. *Okresowe karty pracy* należy dostarczać do Urzędu Miasta Kościerzyna najpóźniej do 5-tego dnia miesiąca rozpoczynającego kolejny kwartał.
7. *Miesięczne karty drogowe* pojazdu samochodowego OSP oraz *Okresowe karty pracy* sprzętu silnikowego potwierdza każdorazowo dysponent pojazdu lub sprzętu.
8. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia paliw płynnych, podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych akcji zabezpieczających, pracę silnika pojazdu samochodowego na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach:
  - 1) prowadzenia działań ratowniczych przy użyciu autopompy;
  - 2) oświetlenia terenu w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenia oświetleniowe);
  - 3) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze);
  - 4) podtrzymania właściwej temperatury silnika w okresach ujemnych temperatur zewnętrznych;
  - 5) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg.

## § 9

Za prowadzenie przez jednostkę OSP obowiązującej dokumentacji w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług związanych z eksploatacją pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploатовanych w tej jednostce odpowiada Naczelnik OSP.

## § 10

Za prawidłowe rozliczenie zużycia paliwa przez jednostkę OSP odpowiada wyznaczony pracownik Wydziału Organizacyjnego Urzędu Miasta Kościerzyna.

## § 11

1. Wyjazd pojazdem samochodowym poza teren działalności jednostki OSP w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze lub szkolenia wymaga uzyskania zgody Burmistrza Kościerzyny lub osoby przez niego wyznaczonej.
2. Burmistrz lub osoba przez niego wyznaczona, w przypadku, o którym mowa w ust.1 dokonuje stosownego potwierdzenia wyjazdu w *Miesięcznej karcie drogowej*.

## § 12

Traci moc Zarządzenie nr 0050.86.2019 Burmistrza Miasta Kościerzyna z dnia 25.06.2019 r. w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploатовanych w jednostce Ochotniczej Straży Pożarnej w Kościerzynie oraz kontroli i obiegu dokumentów Ochotniczej Straży Pożarnej w Kościerzynie w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

## § 13

Wykonanie *Zarządzenia* powierza się Sekretarzowi Miasta.

## § 13

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązywania od dnia 1 stycznia 2024 roku.

Burmistrz Miasta Kościerzyna

Michał Majewski



**PODSTAWOWE NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH EKSPLOATOWANYCH  
W JEDNOSTCE OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W KOŚCIERZYNI**

Lp.	Rodzaj pojazdu - Marka	Typ pojazdu	Nr rejestracyjny	Rok produkcji	Rodzaj paliwa	Norma podstawowa zużycia paliwa na 100 km jazdy w litrach	Zużycie paliwa podczas pracy na postoju w litrach na minutę	Norma zużycia paliwa na rozruch kontrolny silnika w litrach	Norma zużycia paliwa na pracę autopompy w litrach na minutę
1.	IVECO EUROCARGO	138E 23	GKS 1H78	1997	diesel	25 dm <sup>3</sup>	0,2 dm <sup>3</sup> /min	0,2 dm <sup>3</sup> /min	0,32 dm <sup>3</sup> /min
2.	NISSAN TERRANO II	SLRR	GKS N998	2002	diesel	12 dm <sup>3</sup>	0,1 dm <sup>3</sup> /min	0,1 dm <sup>3</sup> /min	-----
3.	MAN Truck & Bus.AG	TGM 18.340 4 x 4 BB	GD 285CT	2011	diesel	35,5 dm <sup>3</sup>	0,18 dm <sup>3</sup> /min	0,18 dm <sup>3</sup> /min	0,35 dm <sup>3</sup> /min
4.	NISSAN Qashqai	SLOp	GWE 1998N	2009	diesel	10 dm <sup>3</sup>	0,1 dm <sup>3</sup> /min	0,1 dm <sup>3</sup> /min	-----

**PODSTAWOWE NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO EKSPLOATOWANEGO  
W JEDNOSTCE OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W KOŚCIERZYNE**

Lp.	Rodzaj urządzenia	Nazwa/typ urządzenia	Rodzaj paliwa	Zużycie paliwa podczas pracy w litrach na godzinę	Zużycie paliwa podczas pracy w litrach na minutę	Norma zużycia paliwa na rozruch kontrolny silnika w litrach
1.	Silnik zaburtowy MERCURY	1F804131F rok 2017	benzyna	24 dm <sup>3</sup> /h	0,4 dm <sup>3</sup> /min	0,4 dm <sup>3</sup> /min
2.	Przecinarka do betonu	272XP rok 2008	benzyna	1,8 dm <sup>3</sup> /h	0,03 dm <sup>3</sup> /min	0,03 dm <sup>3</sup> /min
3.	Pilarka Husqvarna	372XP rok 2002	benzyna	1,8 dm <sup>3</sup> /h	0,03 dm <sup>3</sup> /min	0,03 dm <sup>3</sup> /min
4.	Pompa płytująca	Skimer rok 1997	benzyna	1,8 dm <sup>3</sup> /h	0,03 dm <sup>3</sup> /min	0,03 dm <sup>3</sup> /min
5.	Agregat Hydrauliczny	Lucas P610	benzyna	1,5 dm <sup>3</sup> /h	0,025 dm <sup>3</sup> /min	0,025 dm <sup>3</sup> /min
6.	Pompa Szlamowa	Honda WT30X	benzyna	3 dm <sup>3</sup> /h	0,05 dm <sup>3</sup> /min	0,05 dm <sup>3</sup> /min
7.	Agregat prądowórczy	Honda 122	benzyna	1,2 dm <sup>3</sup> /h	0,02 dm <sup>3</sup> /min	0,02 dm <sup>3</sup> /min

**OBOWIĄZUJĄCE ILOŚCI ORAZ CZAS TRWANIA ROZRUCHÓW KONTROLNYCH W CIĄGU MIESIĄCA DLA POŻARNICZYCH  
POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH I SPRZĘTU SILNIKOWEGO OSP W KOŚCIERZYNIE**

1. Dla pojazdów pożarniczych będących w gotowości bojowej należy wykonać 4 rozruchy kontrolne w miesiącu tj. 1 raz w tygodniu.
2. Dla sprzętu silnikowego należy wykonać 2 rozruchy kontrolne w miesiącu tj. 1 raz na dwa tygodnie.
3. Pojazd pożarniczy lub sprzęt silnikowy, który w danym okresie był wykorzystywany podczas akcji ratowniczej, nie podlega rozruchowi kontrolnemu.
4. Rozliczane będą wyłącznie rozruchy wpisane w karcie drogowej lub karcie pracy.

**OKRESOWA KARTA PRACY  
 SPRZĘTU PŁYWAJĄCEGO, SILNIKOWEGO, POŻARNICZEGO**

..... producent sprzętu	..... model sprzętu	..... rodzaj sprzętu	..... rok	od dnia .....
				od dnia .....
rodzaj paliwa: .....	pojemność zbiornika: ..... dm <sup>3</sup>	norma eksploatacyjna: ..... dm <sup>3</sup> /min	norma eksploatacyjna: ..... dm <sup>3</sup> /min	

Ewidencja pracy:

Lp.	Data	Nazwisko obsługującego	Czas pracy [minuty]	Cel użycia	Podpis obsługującego
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					

\* niepotrzebne skreślić



Lp.	Data	Nazwisko obsługującego	Czas pracy [minuty]	Cel użycia	Podpis obsługującego
31.					
32.					
33.					
34.					
35.					
36.					
37.					
38.					
39.					
40.					
41.					
42.					
43.					
44.					
45.					
<b>Całkowity czas pracy:</b>				<b>Zużycie paliwa wg normy:</b> ..... minut x norma: ..... = ..... dm <sup>3</sup>	

Pobrane paliwo i oleje:

Ilość paliwa z poprzedniego okresu rozliczeniowego		zbiornik	kanistry			Nr dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
Lp.	Data	Pobrano paliwa do:		Pobrano oleju				
		zbiornika	kanistrów	nazwa	ilość			
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
<b>Razem pobrano paliwa</b>				<b>oleju:</b>		Inne materiały:		
Ogółem do rozliczenia:		litrów				Rozliczono na dzień .....		
Rzeczywiste zużycie paliwa:		litrów						
Ilość paliwa na następny okres rozliczeniowy:		litrów				Imię i nazwisko: .....		Podpis .....

Rozliczenie zużycia paliwa:

A. Rzeczywiste zużycie paliwa	..... litrów
B. Zużycie paliwa wg norm	..... litrów
<b>Przepał/oszczędności (A-B)</b>	..... litrów

Kościerzyna, dnia .....

.....  
pieczętka i podpis  
Naczelnika OSP lub Prezesa OSP

.....  
podpis Burmistrza  
lub osoby wyznaczonej

\* niepotrzebne skreślić

# ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

Załącznik nr 6 do Zarządzenia nr 0050.219.2023  
Burmistrza Miasta Kościerzyna z dnia 27.12.2023r.

Data	Pobrano w litrach			Podpis kierowcy	Podpis magazyniera
	nr kwitu	paliwa	oleju		

				paliwa	oleju
1.	Pozostało z ubiegłego miesiąca:				
2.	Pobrano w ciągu miesiąca:				
3.	<b>RAZEM:</b>				
4.	Przebyto km		5.	Zużyto:	
6.	Przepracowano godz.		7.	Zużyto:	
8.	Wykonano rozruch		9.	Zużyto:	
10.	Zużyto w ciągu miesiąca razem:				
11.	Przysługuje wg norm wraz z dodat.:				
12.	Pozostało na miesiąc następny:				
13.	Oszczędzono, przerozchodowano:				

Obliczył: .....  
imię i nazwisko

Sprawdził: .....  
imię i nazwisko, podpis, data

JEDNOSTKA

## MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO

na miesiąc ..... roku

Marka: ..... Typ: .....

Rodzaj: ..... Nr rej.: .....

Nr operacyjny: .....

Norma podstawowa zużycia paliwa na 100 km jazdy w litrach: .....

Zużycie paliwa podczas pracy na postoju w litrach (1h/1min) : .....

Zużycie paliwa podczas pracy autopompy w litrach (1h/1min): .....

Zużycie paliwa na 1 rozruch kontrolny silnika w litrach: .....

ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUGI TECHNICZNYCH itp.

.....  
miejsce, data i podpis osoby wypełniającej kartę

Data	Trasa jazdy (skąd – dokąd)	Nazwisko dysponenta	Cel wykorzystania pojazdu	Podpis dysponenta	Stan licznika z poprzedniego okresu rozliczeniowego: ..... km									Nazwisko kierującego pojazdem
					wyjazd	przyjazd		parametry pracy				Przebyto odległość [km]		
Dzień miesiąca	Wpisać również: <ul style="list-style-type: none"> <li>• uwagi odnośnie stanu pojazdu podczas zmiany służby,</li> <li>• wykonane czynności obsługowe,</li> <li>• wymiany materiałów eksploatacyjnych,</li> <li>• ewentualne naprawy,</li> <li>• itp.,</li> </ul>				godzina	godzina	stan licznika		Przepracowano:					
									Napęd urządzeń		Praca na postoiu [min]	Praca nagrzewnic [min]		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	[min]	Stan licznika			12.	13.