



BURMISTRZ  
MIASTA  
KOŚCIERZYNA

RADA MIASTA  
KOŚCIERZYNA

wpł. 11. 01. 2023

Kościerzyna, dnia 11.01.2023 r.

WO-S.0003.03.2023

**Radni Rady Miasta Kościerzyna  
Klub Radnych  
Koalicja dla Kościerzyny**

W odpowiedzi na Państwa na interpelację złożoną na LXV/22 Sesji Rady Miasta Kościerzyna w dniu 28.12.2022r. informuję, że miejsca postojowe mogą być wykonywane równolegle, prostopadle lub ukośnie do krawędzi drogi. Zaprojektowano miejsca postojowe prostopadle z uwagi na uzyskanie większej ilości miejsc postojowych w porównaniu do miejsc równoległych. Wymiary stanowiska postojowego prostopadłego wynoszą 2,5m x 5,0m, natomiast stanowiska równoległego 6,0m x 2,5m, tak więc na jedno miejsce równoległe przypadają ponad dwa miejsca prostopadle. Miejsca postojowe zostały zaprojektowane po prawej stronie drogi (zgodnie z jej kilometrażem), natomiast chodnik zaprojektowano po stronie lewej na całej długości drogi oraz odcinkowo po stronie prawej. Odpowiadając w piśmie WO-S.0003.20.2022 z dnia 09.11.2022r., że miejsca postojowe nie zostały zaprojektowane kosztem chodnika nie podano nieprawdy, na co wskazują Państwo w swoim piśmie.

Należy zaznaczyć, że projekt budowlany budowy ulicy Paderewskiego w Kościerzynie został opracowany w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019, poz. 1643) i został zatwierdzony Decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej AB.6740.743.21.4.2022 z dnia 26.04.2022r. Zgodnie z w/w rozporządzeniem droga składa się co najmniej z następujących elementów:

- 1) jezdni;
- 2) poboczy, z wyjątkiem przypadku, gdy w ich miejscu zaprojektowano inne elementy drogi, a w szczególności chodnik lub ścieżkę pieszo-rowerową;
- 3) urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę.

Zaprojektowana ulica Paderewskiego w Kościerzynie zawiera wszystkie w/w elementy.

Połączenie ulicy Paderewskiego z ulicą Norwida zaprojektowano w postaci skrzyżowania zwykłego, w lokalizacji zgodnej z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego wyznacza kierunki a nie konkretne rozwiązania projektowe i wskazuje na połączenie ulicy Paderewskiego, Norwida i Kopernika co zostało zrealizowane w opracowanym projekcie. Przyjęte rozwiązanie projektowe w postaci budowy skrzyżowania zwykłego jest mniej kosztowne od budowy skrzyżowania typu rondo, ponadto pozwoliło na ograniczenie kosztów wykupu gruntów nie będących własnością Gminy Miejskiej Kościerzyna, co byłoby konieczne przy zaprojektowaniu ronda.

Projekt planu miejscowego przedstawiony Radzie Miasta Kościerzyna do uchwalenia na sesji w dniu 28 kwietnia 2021 r. nie był sprzeczny z rozwiązaniami przyjętymi w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Kościerzyna.

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego nie jest aktem prawa miejscowego, a więc nie zawiera przepisów powszechnie obowiązujących i nie może być podstawą do wydania decyzji administracyjnych. Ustalenia studium koncentrują się na najważniejszych kwestiach, kluczowych dla rozwoju miasta. Studium wyznacza kierunki zagospodarowania przestrzennego miasta, a nie konkretne rozwiązania projektowe dotyczące przebiegu dróg czy sieci infrastruktury technicznej.



BURMISTRZ  
MIASTA  
KOŚCIERZYNA

W obowiązującym Studium przewidziano jedynie planowaną budowę tzw. drogi północnej, co nie oznacza, że jej przebieg wynikający z konkretnych rozwiązań projektowych musi być odzwierciedlony w planie miejscowym. Pragnę nadmienić, że obowiązujący dla tego obszaru plan miejscowy przeszedł całą ścieżkę legislacyjną zgodnie z przepisami, w tym kontrolę organu nadzoru, jakim jest Wojewoda Pomorski. Na żadnym etapie procedowania nikt nie uznał, że plan miejscowy jest niezgodny ze Studium.

Z poważaniem

BURMISTRZ MIASTA  
*Michał Majewski*  
Michał Majewski

Do wiadomości:

Pani Helena Kaszubowska-Nitz - Przewodnicząca Rady Miasta Kościerzyna