



BURMISTRZ
MIASTA
KOŚCIERZYNA

**RADA MIASTA
KOŚCIERZYNA**

wpł. 11. 01. 2023

Kościerzyna, dnia 11.01.2023 r.

WO-S.0003.02.2023

**Pani
Katarzyna Knopik
Radna
Rady Miasta Kościerzyna**

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną na LXVI/22 Sesji Rady Miasta Kościerzyna w dniu 28.12.2022r. informuję, że zgodnie z ustaleniami z wykonawcą roboty drogowe na wiadukcie miały potrwać około 2 miesiące przy założeniu występowania warunków atmosferycznych pozwalających na ciągłe wykonywanie robót budowlanych. W dniu 26.09.2022r. został wyłączony ruch samochodowy na wiadukcie i wprowadzono objazdy. Objazd dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t został wyznaczony drogą krajową nr 20 oraz drogą powiatową nr 19206 przez miejscowości Szymbark i Gołubie do miejscowości Stężyca. Natomiast objazd dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t został wyznaczony ul. Łąkową. W miesiącu październiku i listopadzie panowały korzystne warunki atmosferyczne, które pozwoliły na wykonanie na wiadukcie robót rozbiórkowych i izolacyjnych, montażu zbrojenia płyt najazdowych, kap chodnikowych i ścieżki rowerowej a następnie ich betonowanie. Warunki pogodowe zmieniły się w dniu 19.11.2022r., kiedy nastąpiły pierwsze opady śniegu i ujemne temperatury. Od tego momentu występowały niekorzystne warunki pogodowe, które utrudniały prowadzenie robót budowlanych. W tym czasie możliwy był montaż balustrad i barier energochłonnych, natomiast wbudowanie warstw bitumicznych na wiadukcie było niemożliwe i dlatego też czekano na odpowiednie warunki pogodowe, które pozwolą na ich wykonanie. W dniu 07.12.2022r. wykonano warstwy bitumiczne na połączeniu wiaduku z jezdnią drogi wojewódzkiej natomiast nawierzchnię na wiadukcie wykonano w dniach 29 i 30.12.2022r. Po wykonaniu warstwy ścieralnej na wiadukcie w dniu 30.12.2022r. przywrócono ruch samochodowy na wiadukcie.

Nawierzchnia drogi ulicy Łąkowej, po której został wprowadzony objazd dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t była utrzymywana przez wykonawcę. Wykonawca dokonywał bieżących napraw, gdy tylko zaszła taka konieczność i pozwalały na to warunki pogodowe. Należy mieć na uwadze, że objazd był prowadzony drogą o nawierzchni utwardzonej kruszywem i przewidziany tylko dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t. Natomiast z objazdu korzystały również pojazdy ciężarowe nie przestrzegając obowiązującego oznakowania, co było główną przyczyną niszczenia nawierzchni drogi.

Z poważaniem

BURMISTRZ MIASTA

Michał Majewski

Do wiadomości:

Pani Helena Kaszubowska-Nitz - Przewodnicząca Rady Miasta Kościerzyna