

UCHWAŁA NR LVII/503/22
RADY MIASTA KOŚCIERZYNA

z dnia 28 września 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok

Na podstawie art. 18. ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2022r. poz. 559 ze zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity - Dz. U. z 2022r. poz. 1452 ze zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2023r. (M.P z 2022r. poz. 731)

Rada Miasta Kościerzyna na wniosek Burmistrza Miasta Kościerzyna uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Kościerzyna w 2023r.:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie **858 zł**
 - b) wyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **1.284 zł**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton **1.722 zł**
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku nr 1** do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie **1.974 zł**
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **2.056 zł**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton **2.234 zł**
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej rodzaju pojazdu zawieszenia według stawek określonych w **załączniku nr 2** do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o opłatach i podatkach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) **1.206 zł**
- 6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w **załączniku nr 3** do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca **2.234 zł**
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca **2.568 zł**

2. Stawki podatku dla środków transportowych wyprodukowanych w roku 2018 i nowszych określa się w wysokości:

1) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1:

a) **692 zł**

b) **1.206 zł**

c) **1.542 zł**

2) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3:

a) **1.696 zł**

b) **1.888 zł**

c) **2.056 zł**

3) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 5; **1.040 zł**

4) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 7;

a) **1.542 zł**

b) **1.888 zł**

3. Stawki podatku dla środków transportowych wyprodukowanych przed 2010r. określa się w wysokości:

1) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1;

a) **988 zł**

b) **1.542 zł**

c) **1.926 zł**

2) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3;

a) **2.056 zł**

b) **2.184 zł**

c) **2.338 zł**

3) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 5; **1.720 zł**

4) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 7;

a) **2.338 zł**

b) **2.916 zł**

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023r.

Przewodniczący Rady
Miasta Kościerzyna

Helena Kaszubowska-Nitz

Załącznik 1 do uchwały Nr LVII/503/22

Rady Miasta Kościerzyna

z dnia 28 września 2022 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2.390	2.734
18	26	2.828	2.994
26	29	3.260	3.594
29		3.338	3.812
Trzy osie			
12	18	2.748	2.916
18	26	2.916	3.082
26	29	3.418	3.764
29		3.506	3.812
Cztery osie i więcej			
12	18	2.994	3.168
18	26	3.082	3.250
26	29	3.428	3.764
29		3.594	3.812

Załącznik 2 do uchwały Nr LVII/503/22

Rady Miasta Kościerzyna

z dnia 28 września 2022 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.952	2.286
18	31	2.144	2.734
31	36	2.438	2.952
36		2.516	3.000
Trzy osie i więcej			
12	40	2.568	2.952
40		2.676	3.812

Załącznik 3 do uchwały Nr LVII/503/22

Rady Miasta Kościerzyna

z dnia 28 września 2022 r.

Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt 6 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczep / przyczep + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.206	1.720
18		1.284	2.056
Dwie osie			
12	18	1.412	2.234
18	38	1.542	2.338
38		1.978	2.916
Trzy osie i więcej			
12	38	1.720	2.080
38		1.990	2.698

UZASADNIENIE

Proponowane stawki w podatku od środków transportowych wzrastają w stosunku do stawek obowiązujących w roku bieżącym w granicach 12 %. Średnie stawki podatku proponowane na 2023 rok stanowią 81% stawek maksymalnych.

Przy w/w założeniach stawka podatku od środków transportowych w zależności od pojazdu objętego opodatkowaniem wzrosła by od 74 zł do 409 zł rocznie. Prognozowany z powyższego tytułu wzrost masy podatkowej szacuje się na kwotę 233.966 zł. Szacowane wpływy z powyższego tytułu przy założonym wzroście stawek wyniosłyby 2.177.756 zł tj. ok. 4% dochodów własnych.