

**UCHWAŁA NR XLV/403/21
RADY MIASTA KOŚCIERZYNA**

z dnia 27 października 2021 r.

**w sprawie zmiany uchwały Nr XLIII/392/21 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 29 września 2021r.
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok**

Na podstawie art. 18. ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2021r. poz. 1372), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019r. poz. 1170 z późn. zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2022r. (M.P z 2021r. poz. 724)

Rada Miasta Kościerzyna na wniosek Burmistrza Miasta Kościerzyna uchwala, co następuje:

§ 1. Zmienia się Załącznik Nr 2 uchwały Nr XLIII/392/21 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 29 września 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok, zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały, gdzie określa się stawkę podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022r.

Przewodniczący Rady
Miasta Kościerzyna

Helena Kaszubowska-Nitz

Załącznik 1 do uchwały Nr XLV/403/21

Rady Miasta Kościerzyna

z dnia 27 października 2021 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.742	2.041
18	31	1.914	2.441
31	36	2.177	2.636
36		2.246	2.694
Trzy osie i więcej			
12	40	2.293	2.636
40		2.388	3.403

Uzasadnienie

Zmiana niniejszej uchwały spowodowana została skorygowaniem stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej rodzaju pojazdu zawieszenia.