

Uchwała Nr 244/g116/P/20
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku
z dnia 29 października 2020 r.

Działając na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 oraz art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 2137), art. 91 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 713), art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a oraz pkt 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm), a także pkt 2 lit. d tiret pierwsze obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M.P. z 2020 r. poz. 673) - Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku po rozpoznaniu uchwały Nr XXVIII/257/20 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 30 września 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2021 rok:

- 1. orzeka nieważność załącznika nr 2 do badanej uchwały w części dotyczącej stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów 36 ton i więcej, o dwóch osiach jezdnych, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – w wysokości 2.629,00 zł,**
- 2. stwierdza w badanej uchwale nieistotne naruszenie prawa polegające na nieprecyzyjnym określeniu przedmiotu opodatkowania podatkiem od środków transportowych od autobusu.**

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 2 października 2020 r. wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku uchwała Nr XXVIII/257/20 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 30 września 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2021 rok, zaś w dniu 29 października 2020 r. była przedmiotem badania Kolegium tut. Izby.

Analiza treści powyższej uchwały wskazuje, że jest ona obarczona wadami o charakterze istotnego i nieistotnego naruszenia prawa.

Kolegium Izby ustaliło, że w załączniku nr 2 do uchwały określającym stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton) dla przedziału o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów 36 ton i więcej, z dwiema osiami jezdnych, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych Rada Miasta ustaliła stawkę podatku w wysokości 2.629,00 zł, tj. określiła stawkę podatku od środków transportowych powyżej stawki maksymalnej określonej obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021, która, zgodnie z art. 8 pkt 4 w związku z art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a ww. ustawy, dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej *do 36 ton włącznie* - wynosi 2600,58 zł.

Ustalenie przez Radę Miasta w ww. zakresie przedmiotowym stawki podatku powyżej stawki maksymalnej dla zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie równej 36 ton, określonej w przywołanym obwieszczeniu Ministra Finansów, stanowi istotne naruszenie postanowień art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w związku z cytowanym obwieszczeniem.

Z przepisów powyższych jednoznacznie wynika bowiem, że rada gminy ustalając wysokość stawek podatku od środków transportowych winna ustalić je w wysokości nie wyższej niż kwoty stawek maksymalnych określone w przywołanym obwieszczeniu Ministra Finansów.

W związku z powyższym zachodzi konieczność orzeczenia nieważności badanej uchwały w części dotkniętej wyżej opisaną wadą.

Analizując treść badanej uchwały Kolegium Izby ustaliło także, że Rada Miasta w § 1 ust. 1 pkt 7 określiła stawki podatku dla autobusów w następujący sposób: *"od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:*

- a) mniejszej niż 22 miejsca 1.881 zł*
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 2.163 zł".*

Kolegium tut. Izby wskazuje, że zgodnie z aktualnie obowiązującą treścią art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych: *Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć: (...) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:*

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 2081,96 zł,*
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2632,17 zł.*

Ustalając zatem stawki podatku od środków transportowych od autobusu obowiązujące w roku 2021, Rada Miasta zastosowała przywołany wyżej przepis art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, pomijając jedynie zapis „*poza miejscem kierowcy*”.

Z uwagi na powyższe, w ocenie Kolegium tut. Izby, Rada Miasta Kościerzyna w sposób nieistotny naruszyła przepis art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, zobowiązujący radę gminy do ustalenia stawek podatku od środków transportowych od autobusu w oznaczonych przedziałach kwotowych - w zależności od ilości miejsc do siedzenia, liczonych z pominięciem miejsca kierowcy.

Ze względu na to, że Rada Miasta może określić te stawki do końca bieżącego roku, Kolegium tut. Izby uznało, że powyższa nieprawidłowość stanowi nieistotne naruszenie prawa.

Mając powyższe na uwadze Kolegium tut. Izby postanowiło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia, wnoszona za pośrednictwem tutejszej Izby.

Postępowanie sądowe wolne jest od opłat sądowych.

Przewodnicząca Kolegium
Luiza Budner - Iwanicka

Prezes

Regionalnej Izby Obrachunkowej
w Gdańsku

**DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE**

Typ dokumentu	Uchwała - rozstrzygnięcie w części
Tytuł dokumentu	1.orzeka nieważność załącznika nr 2 do badanej uchwały w części dotyczącej stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów 36 ton i więcej, o dwóch osiach jezdnych, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – w wysokości 2.629,00 zł,
Sygnatura	244/g116/P/20
Data dokumentu	2020-10-29
Data złożenia podpisu	2020-10-30 11:41:38
Osoba podpisująca	Luiza Budner - Iwanicka; RIO w Gdańsku
Wystawca certyfikatu	2.5.4.97=VATPL-5170359458, CN=Certum QCA 2017, O=Asseco Data Systems S.A., C=PL
Identyfikator dokumentu	BE6DF658-7C4D-4A15-AF0D-5C89AD0C7154