

**Autorska Pracownia  
Projektowa mgr inż. Bartosz  
Sontowski  
ul. Wierzbowa 8,  
75- 635 Koszalin  
tel. 0 502 168 562  
tel/fax. (094) 347 32 15  
adres do korespondencji:  
Świerkowa 27, 75-644  
Koszalin**

## **Projekt stałej organizacji ruchu**

**Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna-Wielki Klincz od ul. Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzenie komunikacji zbiorowej w powiecie Kościerskim”**

# **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE**

**Zlecający:** Gmina Miejska Kościerzyna, UL. 3 MAJA, 83-400 KOŚCIERZYNA

**Zawartość opracowania:**

- Opinie i zatwierdzenie;
- Opis techniczny;
- Rysunki:
  - 0. Orientacja
  - 1.1-1.5 Projekt zagospodarowania terenu – stała organizacja ruchu skala 1:500

**Branża drogowa:**

projektował:

mgr inż. Bartosz Sontowski upr. nr ZAP/0115/POOD/07

sprawdził:

mgr inż. Jan Sontowski

upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

Koszalin, marzec 2020r.

## Opis techniczny

do projektu budowy drogi rowerowej na odcinku Kościerzyna-Wielki Klincz od ul. Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzenie komunikacji zbiorowej w powiecie Kościerskim”

### **1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.**

1. Umowa – zlecenie na opracowanie projektu;
2. Obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym jako wiodące, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314 z dn.7.09.2015)
4. Projekt budowy.
5. Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
6. Pomiar i inwentaryzacja do celów projektowych;
7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz.U.2017.1260. z późn. zm.
8. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U.2017.2222. z późn. zm.
9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
11. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
12. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn.zm.
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.
15. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2004.140.1481.
16. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
17. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U.2016.124.
18. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego – Dz.U.2017.1257. z późn. zm.

## **2. Przedmiot, cel i zakres projektu**

Przedmiotem projektu jest wykonanie trasy rowerowej na odcinku Kościerzyna – Wielki Klincz wraz z elementami istniejącego zagospodarowania istotnymi dla projektowanej trasy.

Dla zrealizowania postawionych celów nie jest konieczna korekta granic pasa drogowego.

Inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu na projektowanym obszarze.

## **3. Opis stanu istniejącego i ruch drogowy**

### **3.1. Istniejące rozwiązanie drogowe**

Przedsięwzięcie zlokalizowane w gminie Kościerzyna w powiecie kościerskim, województwie pomorskim. Inwestycja znajduje się w obszarze zabudowanym. Początek opracowania znajduje się na ul. Wita Stwosza, następnie drogą obsługującą do ul. osiedle Za Lasem, a na końcu opracowania po nieczynnym nasypie kolejowym aż do granicy miasta Kościerzyna.

Na przedmiotowym obszarze występują odwodnienie powierzchniowe do systemów odwadniających drogę lub rozproszone na teren.

Ruch pieszy i rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych. Nie ma segregacji ruchu.

### **3.2. Istniejące uzbrojenie:**

Przy drodze powiatowej występuje sieć teletechniczna.

## **4. Opis projektowanego rozwiązania**

Proponowany przebieg trasy drogi rowerowej dwukierunkowej i przyjęta szerokość 2,55m, w większości mieści się w działkach wyznaczonego pasa drogowego.

### **Parametry projektowe dla drogi rowerowej:**

szerokość drogi rowerowej - 2,55m;

szerokość pasa drogowego - o zmiennej szerokości od ok. 11,0m do ok. 60,0m

Projekt nie zmienia istniejącą organizację ruchu. Wprowadza się niezbędne uzupełnienia celem zapewnienia lepszych warunków dla bezpieczeństwa ruchu.

### **4.1 Elementy drogowe i komunikacyjne w projekcie zagospodarowania terenu**

#### **Rozwiązanie dla ruchu rowerowego**

Została zaprojektowana droga rowerowa dwukierunkowa, która w części znajduje się na terenie byłego nasypu kolejowego.

### Rozwiązanie odwodnienia

Odwodnienie powierzchniowe do istniejącego systemu urządzeń odwadniających przebudowywanych dróg lub rozproszone na teren.

### Zjazdy

Projekt zachowuje istniejące zjazdy obsługujące tereny przylegające do projektowanego pasa drogowego.

## **5. Opis projektowanej organizacji ruchu.**

Pozostawiono istniejące zjazdy, podporządkowanie i pierwszeństwa przejazdu. Zaprojektowane korekty wynikają też z wprowadzenia elementu – drogi dla rowerów. Organizację ruchu przedstawiono na rysunku projektowanego zagospodarowania terenu.

### Uwagi i wyjaśnienia do rozwiązań projektowanej organizacji ruchu.

Projektowana organizacja ruchu jest określona za pomocą znaków pionowych oraz za pomocą zróżnicowania nawierzchni przeznaczonych dla różnych użytkowników.

### Rozwiązanie nawierzchni

Zróżnicowano rodzaj i kolor nawierzchni pod kątem organizacji ruchu jak w projekcie:

- nawierzchnia asfaltowa koloru czerwonego na drogach dla rowerów.

## **6. Rozwiązanie oznakowania i wymagania dotyczące znaków.**

Znaki usytuowano przy drodze rowerowej, z zachowaniem skrajni poziomej min 0,5m.

Usytuowanie znaków w terenie winno nastąpić zgodnie z niniejszym projektem oraz według zasad określonych w załącznikach nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nr. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r) tekst aktualny.

Słupki do znaków ocynkowane niemalowane. Zastosować słupki o śr. 60mm, grubość ścianki słupka drogowego minimum 2,9mm. Tablice znaków należy zakontrować względem słupka, zastosować dodatkową śrubę mocującą obejmę znaku ze słupkiem.

Wszystkie bariery U-11a i U-12a muszą być oddalone o 0,5m od krawędzi drogi rowerowej.

Krawędzie podwójnie gięte, zamocowania uniemożliwiające obrót znaków. W każdym znaku pionowym należy zastosować dodatkowe śruby (3 sztuki na jednej obejmie) łączącą obejmę znaku ze słupkiem Wszystkie znaki pionowe powinny być zamocowane na słupkach itp. na wysokości min. 2,5m licząc do dolnej krawędzi znaku lub tabliczki pod znakiem.

Wielkości znaków pionowych.

Znaki C-13 należy zastosować w wielkości małe.

Pozostałe znaki należy zastosować jako znaki z grupy znaków średnich wykonanych z folii odblaskowej typu 2.

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220 poz. 2181 Dz. U. z 2003 r).

## **7. Zestawienie nowego oznakowania**

### **7.1 Znaki pionowe**

#### **Znaki ostrzegawcze**

##### **Znaki nakazu**

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
C-13	„droga dla rowerów”	6	6
C13a	„koniec drogi dla rowerów”	1	1
C-13/16	„droga dla rowerów i pieszych”	1	1

##### **Znaki informacyjne**

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
D-6a	„przejazd dla rowerów”	6	5

### **7.2. Znaki poziome**

Symbol znaku (linii)	Opis	Zużycie jednostkowe	Obmiar
P-11	„przejazd dla rowerzystów”	0,5m <sup>2</sup> /mb	19m <sup>2</sup>
P-23	„rower”	0,662m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup>	5,3m <sup>2</sup>

#### **Przejazdy dla rowerzystów koloru czerwonego - 110m<sup>2</sup>**

**Bariery U-11a – 624mb**

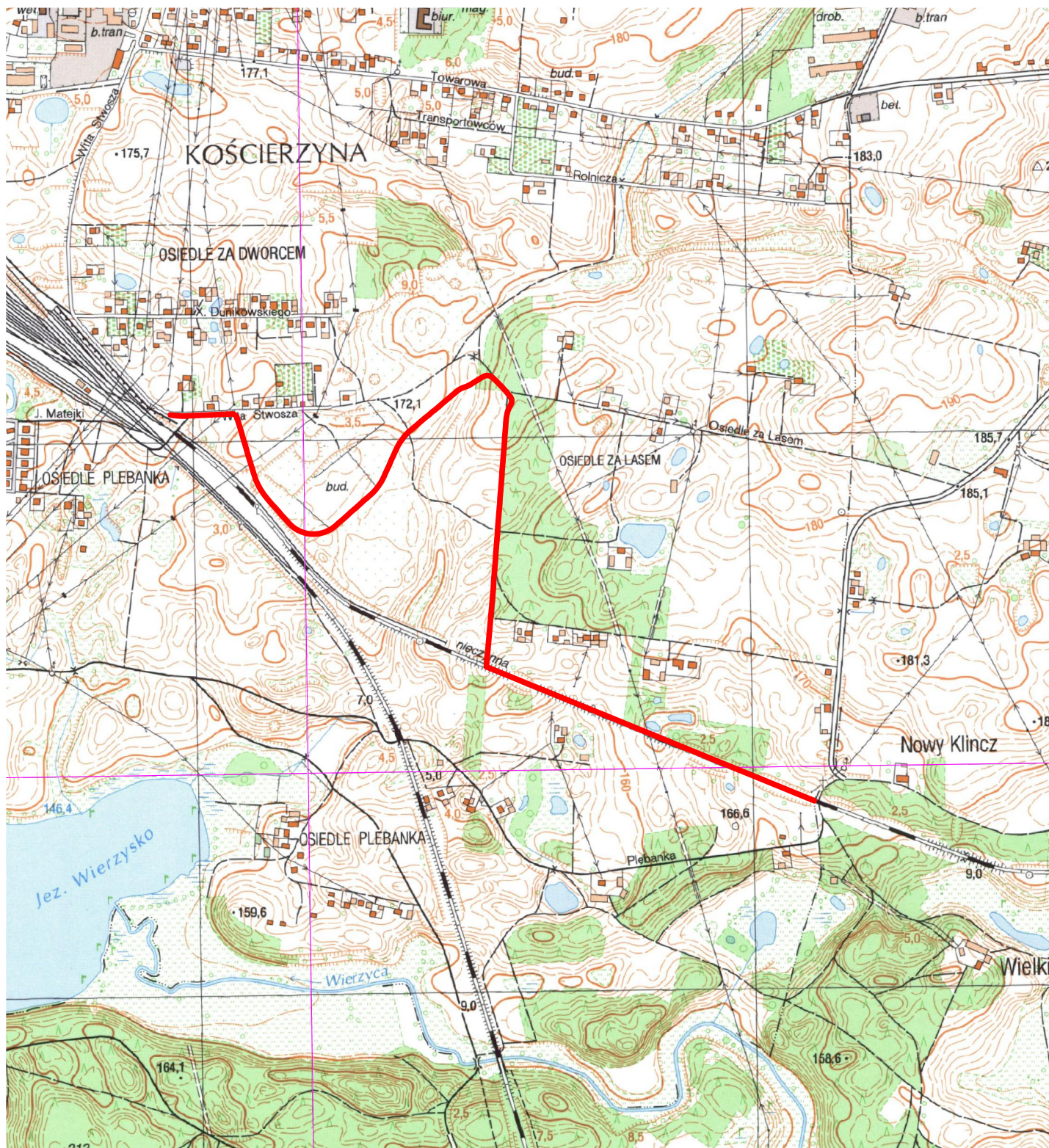
**Bariery U-12a – 193mb**

## **8. Termin wprowadzenia oznakowania**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: wrzesień 2020r.

Istniejące znaki, które w wyniku przebudowy muszą być przestawione, a ustalenia na nich zawarte są obowiązujące przez cały czas, należy przestawić na początku robót w miejsce docelowe lub jeśli będą kolidowały z robotami w miejsca tymczasowe

opracował mgr inż Bartosz Sontowski



Budowa drogi rowerowej na odcinku Koscierzyna–Wielki Klincz od ul.Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „ Budowa węzła integracyjnego w Koscierzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim”

RYSUNEK

### Orientacja



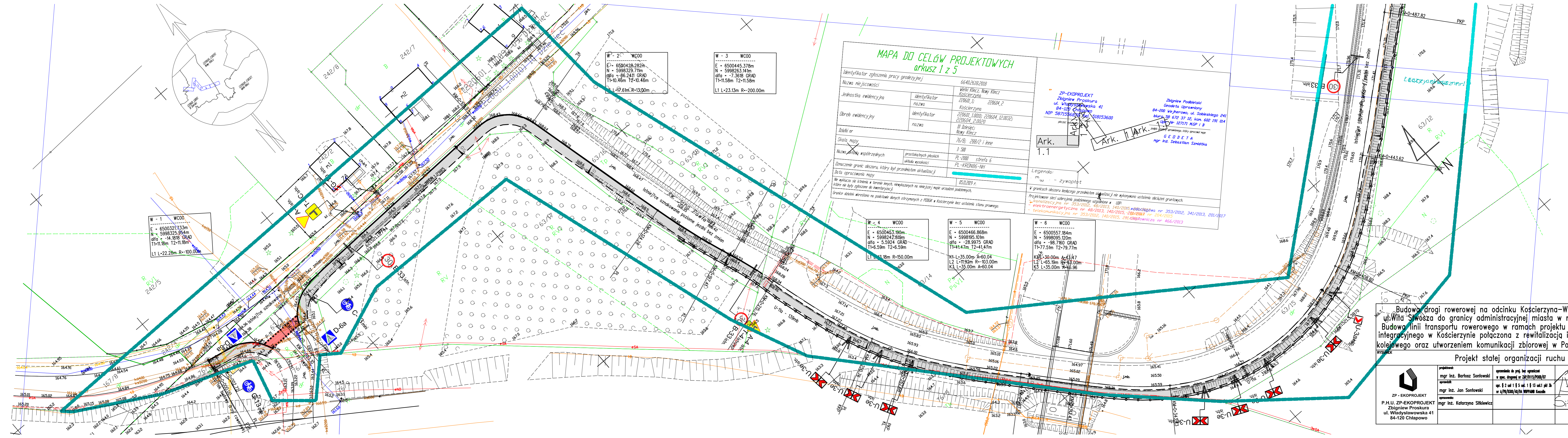
**ZP - EKOPROJEKT**  
**P.H.U. ZP-EKOPROJEKT**  
**Zbigniew Proskura**  
**ul. Władysławowska 41**  
**84-120 Chłapowo**

projektował:  
**mgr inż. Bartosz Sontowski**  
 sprawdził:  
**mgr inż. Jan Sontowski**  
 opracowała:  
**mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz**

uprawnienia do proj. bez ograniczeń  
 w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07  
 upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b  
 nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin

*[Handwritten signatures]*  
 Sitkiewicz

DATA  
**marzec 2020**  
 SKALA  
**1:10000**  
 RYS.  
**0**



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
arkusz 1 z 5

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.2618.2018	
Nazwa miejscowości	Wielki Klincz, Nowy Klincz, Koscierzyna	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	220601.1; 220604.2
	nazwa	Koscierzyna
Dobry ewidencyjny	identyfikator	220601.1.0010; 220604.12.0032; 220604.2.0020
	nazwa	10 Działek Nowy Klincz
Działki nr		
Skala mapy	76/8; 288/2 i inne	
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich układu wysokości	
Uzasadnienie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	PL-2000 strefa 6 PL-KRON86-NH	
Data opracowania mapy	05.11.2019 r.	
Nie wykazuje się istnienia w terenie brzozych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do ewidencji.		
Granice obiektów wkreślono na podstawie danych otrzymanych z PDRG w Koscierzynie bez ustalenia stanu prawnego.		

ZP-EKOPROJEKT  
Zbigniew Proskura  
ul. Władysławska 41  
84-120 Chłapowo  
NIP 587153680 Tel. 518153600

Zbigniew Podbielski  
Geodeta Uprawniony  
84-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 241  
biuro 58 622 37 12, kom. 602 191 014  
UPE nr 127171 MGP I B  
G E D E T A  
mgr inż. Sebastian Szmidtka

Legenda:  
m w - zrywopłat

W granicach obszaru będącego przedmiotem aktualizacji nie wykonywano ustaleń obszarów granicznych.  
Projektowane sieci uzbrojenia podziemnego uszeregowane w DOP:  
- kanalizacyjna nr 353/2012, 46/2013, 140/2015, 400/2016, 341/2017  
- elektroenergetyczna nr 48/2013, 140/2015, 239/2017 nr 204/2015  
- telekomunikacyjna nr 353/2012, 140/2015, 281/2017, 204/2015

W - 1 WCOO  
E - 6500321.733m  
N - 5998325.954m  
alfa - -14.1818 GRAD  
T1=11.18m T2=11.18m  
L1 L-22.28m R=100.00m

W - 2 WCOO  
E - 6500428.282m  
N - 5998323.714m  
alfa - -86.2411 GRAD  
T1=10.46m T2=10.46m  
L1 L-17.61m R=130.00m

W - 3 WCOO  
E - 6500445.378m  
N - 5998323.714m  
alfa - -7.3618 GRAD  
T1=11.58m T2=11.58m  
L1 L-23.13m R=200.00m

W - 4 WCOO  
E - 6500453.190m  
N - 5998195.101m  
alfa - -5.5924 GRAD  
T1=6.59m T2=6.59m  
L1 L-13.18m R=150.00m

W - 5 WCOO  
E - 6500466.868m  
N - 5998195.101m  
alfa - -28.9975 GRAD  
T1=41.47m T2=41.47m  
K1 L-35.00m A=60.04  
L2 L-11.92m R=103.00m  
K3 L-35.00m A=60.04

W - 6 WCOO  
E - 6500557.184m  
N - 5998095.120m  
alfa - -98.7160 GRAD  
T1=77.51m T2=79.77m  
K1 L-30.00m A=43.47  
L2 L-65.19m R=103.00m  
K3 L-35.00m A=48.96

Budowa drogi rowerowej na odcinku Koscierzyna-Wielki Klincz od ul. Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Koscierzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Koscierskim”  
RYSUNEK

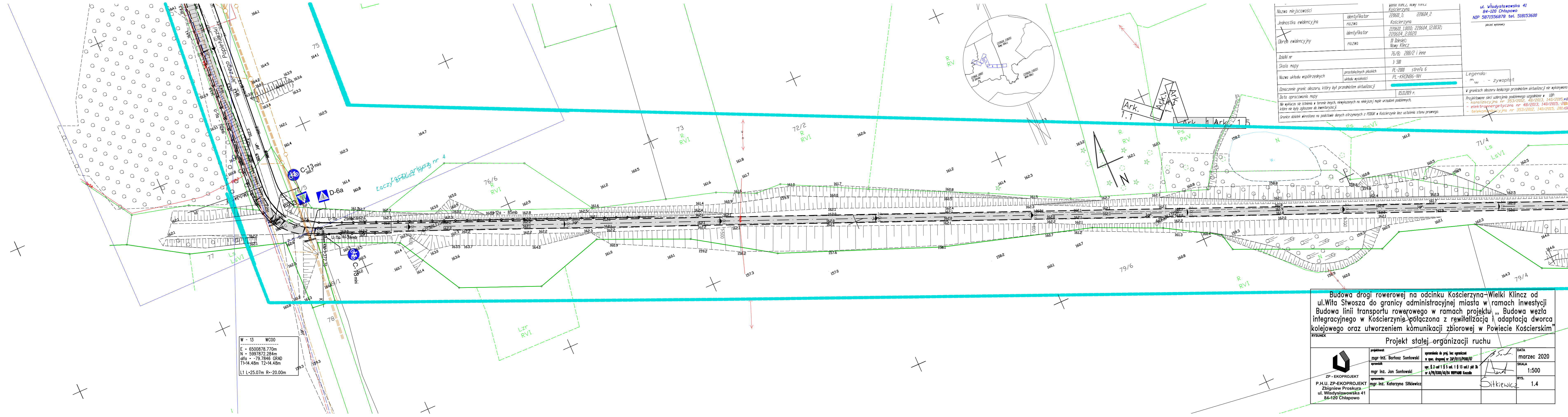
Projekt stałej organizacji ruchu

 ZP-EKOPROJEKT P.H.U. ZP-EKOPROJEKT Zbigniew Proskura ul. Władysławska 41 84-120 Chłapowo	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZP/115/P000/17	DATA marzec 2020
	opracował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. 8.2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/78/2300/40/84 WPP/AB/Kozłowski	SKALA 1:500
	opracował: mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz		RYS. 1.1









Nazwa miejscowości	Wielki Klincz, Nowy Klincz
Identyfikator	220601_1, 220604_2
Nazwa jednostki ewidencyjnej	Kościelna
Identyfikator	220601_1.0010; 220604_12.0032; 220604_2.0020
Nazwa Dobrej ewidencyjnej	W Dziećcu, Nowy Klincz
Identyfikator	76/8; 288/2 i inne
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich PL-2000 strefa 6
Identyfikator	PL-KRDNB6-NH
Uzasadnienie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Data opracowania mapy	05.11.2019 r.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. Granice działek określono na podstawie danych otrzymanych z PDRGK w Kościelnej bez ustalenia stanu prawnego	

ul. Władysławska 41  
84-120 Chłapowo  
NIP 5871556878 tel. 518153600  
pieczęć wykonawcy

Legenda:  
m - mur  
- - - - - z wykopem

V granicach obszaru będącego przedmiotem aktualizacji nie wykonano  
 Projektowane sieci uzbrojenia podziemnego uzgodnione w UOP:  
 - kanalizacyjna nr 353/2012, 49/2013, 140/2015, w/6  
 - elektroenergetyczna nr 49/2013, 140/2015, -20b  
 - telekomunikacyjna nr 353/2012, 140/2015, 201AK

W - 13 WCO0  
E = 6500878.770m  
N = 5997872.284m  
alfa = -79.7846 GRAD  
T1=14.48m T2=14.48m  
L1 L2=25.07m R=20.00m

Budowa drogi rowerowej na odcinku Kościelna-Wielki Klincz od ul. Wita Stwosza do granicy administracyjnej miasta w ramach inwestycji Budowa linii transportu rowerowego w ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Kościelnej połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościelkim”

Projekt stałej organizacji ruchu		DATA	marzec 2020
projektant:	mgr inż. Bartosz Sontowski	opracowanie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZP/015/P000/07	SKALA
mgr inż. Jan Sontowski	mgr inż. Katarzyna Sitkiewicz	ogr. 8.2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/2300/40/04 WZP/PAB Koszalin	1:500
rysownik:			RYT.
			1.4

