

**UCHWAŁA NR XVI/113/15
RADY MIASTA KOŚCIERZYNA**

z dnia 30 września 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok

Na podstawie: art. 18. ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2013r. poz. 594 z późn. zm.), art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity - Dz. U. z 2014r. poz. 849) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015r. (M.P z 2015r. poz. 735) **Rada Miasta Kościerzyna na wniosek Burmistrza Miasta uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Kościerzyna.

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie 654 zł
 - b) wyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 976 zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 1.308 zł
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie 1.464 zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.560 zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 1.698 zł
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej rodzaju pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o opłatach i podatkach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) 916 zł
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca 1.698 zł
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 1.950 zł

2. Stawki podatku dla środków transportowych wyprodukowanych w roku 2010 i nowszych określa się w wysokości:

1) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1:

- a) 526 zł
- b) 918 zł
- c) 1.170 zł

2) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3:

- a) 1.288 zł
- b) 1.434 zł
- c) 1.560 zł

3) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 5; 790 zł

4) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 7;

- a) 1.170 zł
- b) 1.434 zł

3. Stawki podatku dla środków transportowych wyprodukowanych przed 2005r. określa się w wysokości:

1) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1;

- a) 752 zł
- b) 1.170 zł
- c) 1.464 zł

2) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3;

- a) 1.560 zł
- b) 1.658 zł
- c) 1.776 zł

3) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 5; 1.308 zł

4) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 7;

- a) 1.776 zł
- b) 2.214 zł

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016r.

Przewodniczący Rady
Miasta Kościerzyna

Teresa Preis

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XVI/113/15
Rady Miasta Kościerzyna
z dnia 30 września 2015 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.814	2.078
18	26	2.146	2.272
26	29	2.478	2.730
29		2.536	2.896
Trzy osie			
12	18	2.088	2.214
18	26	2.214	2.340
26	29	2.594	2.858
29		2.662	2.896
Cztery osie i więcej			
12	18	2.272	2.408
18	26	2.340	2.468
26	29	2.594	2.868
29		2.730	2.896

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XVI/113/15
Rady Miasta Kościerzyna
z dnia 30 września 2015 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.482	1.736
18	31	1.628	2.078
31	36	1.854	2.244
36		1.912	2.370
Trzy osie i więcej			
12	40	1.950	2.244
40		2.032	2.896

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XVI/113/15
Rady Miasta Kościerzyna
z dnia 30 września 2015 r.

Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt 6 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczep / przyczep + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		nie mniej niż	mniej niż
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	916	1.308
18		976	1.560
Dwie osie			
12	18	1.074	1.698
18	38	1.170	1.776
38		1.502	2.214
Trzy osie i więcej			
12	38	1.308	1.580
38		1.512	2.048

UZASADNIENIE

Proponowane stawki w podatku od środków transportowych nie ulegają zmianie w stosunku do lat poprzednich tj. pozostają na nie zmienionym poziomie od 2013 roku.

Zmiany określone w paragrafie 1 pkt. 1 ust. 7 lit. a i b dotyczące ilości miejsc w autobusach wynikają ze zmiany ustawy z dnia 25 czerwca 2015 roku o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015r. poz. 1045).

W ramach niniejszej uchwały dokonano również zmiany zapisu § 1 ust. 2 i 3 dotyczących roku wyprodukowania pojazdów objętych podatkiem.

Średnia stawka podatku od środków transportowych wynosi 76% stawki maksymalnej wynikającej z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r.