

**UCHWAŁA NR XII/74/15
RADY MIASTA KOŚCIERZYNA**

z dnia 27 maja 2015 r.

w sprawie zmiany Uchwały Nr VIII/49/15 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie kosztów i sposobu projektowania drogi dojazdowej łączącej ul. Osiedle za Lasem z ul. Wita Stwosza w ramach inwestycji „Budowa obwodnicy m. Kościerzyna w ciągu DK nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 594 z późn. zm.) Rada Miasta Kościerzyna na wniosek Burmistrza Miasta Kościerzyna uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miasta Kościerzyna wyraża zgodę na zmianę porozumienia stanowiącego załącznik do uchwały Nr VIII/49/15 z dnia 25 marca 2015 i wprowadzenie jego nowej, jednolitej treści z dniem podjęcia niniejszej uchwały.

2. Z dniem podjęcia niniejszej uchwały traci moc obowiązującą załącznik do uchwały Nr VIII/49/15 z dnia 25 marca 2015 roku.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kościerzyna.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Kościerzyna

Teresa Preis

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 2015 r. w Gdańsku

pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
reprezentowanym przez:

1. Roberta Marszałka – Dyrektora Oddziału GDDKiA w Gdańsku,
2. Ryszarda Wasiołka – Zastępcy Dyrektora Oddziału GDDKiA w Gdańsku

ODDZIAŁU GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W
GDAŃSKU 80-354 Gdańsk – Oliwa, ul. Subisława 5
NIP 584-24-56-536 REGON 017511575-00043

zwanym w treści porozumienia „GDDKiA”

a

Gminą Miejską Kościerzyna

reprezentowaną przez:

1. Michała Majewskiego – Burmistrza

zwaną w treści porozumienia „Gminą”

zwane dalej „Stronami”

Przy udziale:

Konsorcjum firm:

Strabag Sp. z o.o., 05-800 Pruszków, ul. Parzniewska 10 – Lider Konsorcjum,
Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o., Wrocław, ul. Lipowa 5a – Partner Konsorcjum,
reprezentowana przez:

1. Tomasz Pecurę – Dyrektora Kontraktu

Zwaną w treści porozumienia „Konsorcjum”

W sprawie uregulowania przez Strony warunków włączenia projektu drogi dojazdowej łączącej ul. Osiedle za Lasem z ul. Wita Stwosza do projektu budowlanego w ramach inwestycji „Budowa obwodnicy m. Kościerzyna w ciągu DK nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia” w celu bezpiecznego i efektywnego powiązania z terenami przemysłowymi.

o następującej treści:

§ 1

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, jako Inwestor zadania: „Budowa obwodnicy m. Kościerzyna w ciągu DK nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia” oświadcza, że w dniu 10.09.2014r. została zawarta umowa z konsorcjum firm: Strabag Sp. z o.o., 05-800 Pruszków, ul. Parzniewska 10 – Lider Konsorcjum, Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o., Wrocław, ul. Lipowa 5a – Partner Konsorcjum, obejmująca:

- 1) zaprojektowanie obwodnicy Kościerzyny w ciągu drogi krajowej nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia, zgodnie z wymaganiami Programu funkcjonalno – użytkowego

(PFU), oraz uzyskanie w imieniu i na rzecz Inwestora wymaganych decyzji administracyjnych.

- 2) wykonanie robót budowlanych i uzyskanie w imieniu u na rzecz Inwestora decyzji na użytkowanie.

§ 2

1. Gmina Miasta Kościerzyna wnosi o włączenie projektu drogi dojazdowej łączącej ul. Osiedle za Lasem z ul. Wita Stwosza do projektu budowlanego w ramach inwestycji „Budowa obwodnicy m. Kościerzyna w ciągu DK nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia”. Planowana droga ma na celu usprawnienie obsługi strefy ekonomicznej w miejscowości Kościerzyna.
2. Przedmiotowa droga nie jest przedmiotem zamówienia wg umowy zawartej w dniu 10.09.2014r. pomiędzy GDDKiA a Konsorcjum firm Strabag Sp. z o.o. i Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o.. Prace projektowe i Roboty budowlane związane z wykonaniem przedmiotowej drogi DD11A nie są obowiązkiem Konsorcjum.

§ 3

GDDKiA zobowiązuje się do włączenia projektu drogi dojazdowej łączącej ul. Osiedle za Lasem z ul. Wita Stwosza do projektu budowlanego w ramach inwestycji „Budowa obwodnicy m. Kościerzyna w ciągu DK nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia” oraz do przekazania jej w zarząd Gminy po zrealizowaniu inwestycji, przy spełnieniu następujących warunków przez Gminę:

1. Gmina zobowiązuje się do zaprojektowania i wykonania na własny koszt i ryzyko drogi łączącej ul. Osiedle za Lasem z ul. Wita Stwosza.
2. Gmina zobowiązuje się do zakończenia wszystkich niezbędnych czynności i dostarczenie wymaganych dokumentów takich jak:
 - projekt budowlany planowanej drogi wraz z niezbędnymi dokumentami i decyzjami do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID,
 - uchwała Rady Miasta i wyrażaniu zgody na realizację przedmiotowej inwestycji i zapewnienie jej finansowania oraz sposobu rozliczenia za przejęte przez GDDKiA grunty,**w terminie do dnia 30.05.2015.**
3. Gmina z tytułu włączenia projektu drogi określonej w § 2, nie będzie w stosunku do GDDKiA zgłaszać żadnych roszczeń finansowych, w tym roszczeń o zapłatę odszkodowań za przejęte przez GDDKiA grunty gminy. Włączenie przedmiotowej drogi do inwestycji budowlanej wykonywanej przez Konsorcjum, nie uprawia Gminy do kierowania jakichkolwiek roszczeń wobec Konsorcjum.
4. Gmina zobowiązuje się do zawarcia, w trakcie postępowania o ustaleniu wysokości odszkodowania prowadzonego przez Wojewodę Pomorskiego, ugody administracyjnej w treści której wyrazi zgodę obniżenia wysokości odszkodowania za nieruchomości przejęte pod budowę drogi DD11A na rzecz Skarbu Państwa za kwotę 1zł.

W przypadku naruszenia warunków opisanych powyżej oraz niedotrzymania wskazanego terminu, niniejsze Porozumienie traci moc prawną i przestaje obowiązywać.

§ 4

Konsorcjum jest uprawnione do zgłaszania roszczeń odszkodowawczych do GDDKiA i/lub Gminy w przypadku poniesienia szkody związanej z włączeniem przedmiotowej drogi do inwestycji budowlanej wykonywanej przez Konsorcjum.

Strony Porozumienia postanawiają, że wszelkie spory wynikające z przedmiotowego Porozumienia będą w pierwszej kolejności rozstrzygane w drodze polubownej.

§ 5

Wszelkie zmiany, uzupełnienia do niniejszego Porozumienia zostaną sporządzone na piśmie pod rygorem ich nieważności.

Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla GDDKiA i po jednym egzemplarzu dla Gminy i Konsorcjum firm Strabag Sp. z o.o. i Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o.

GDDKiA

Gmina

Konsorcjum firm Strabag Sp. z o.o. i
Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o.

UZASADNIENIE

W związku z podejmowaną przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku realizację projektu pn. „Budowa obwodnicy miasta Kościerzyna w ciągu DK nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia” oraz doprecyzowaniem przez wszystkie strony warunków związanych z usprawnieniem dojazdu i obsługi strefy ekonomicznej w Kościerzynie konieczne jest i przyjęcie powyższej uchwały.