

**UCHWAŁA NR VIII/49/15  
RADY MIASTA KOŚCIERZYNA**

z dnia 25 marca 2015 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie kosztów i sposobu projektowania drogi  
dojazdowej łączącej ul. Osiedle za Lasem z ul. Wita Stwosza w ramach inwestycji „Budowa obwodnicy m.  
Kościerzyna w ciągu DK nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 594 późn. zm.) **Rada Miasta Kościerzyna na wniosek Burmistrza Miasta Kościerzyna uchwala, co następuje:**

**§ 1.** 1. Rada Miasta Kościerzyna wyraża zgodę na zawarcie przez Gminę Miejską Kościerzyna porozumienia w sprawie kosztów i sposobu projektowania drogi dojazdowej łączącej ul. Osiedle za Lasem z ul. Wita Stwosza w ramach inwestycji „Budowa obwodnicy m. Kościerzyna w ciągu DK nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia”

2. Porozumienie o którym mowa w ust.1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

3. Inwestorem projektu pn. „Budowa obwodnicy miasta Kościerzyna w ciągu DK nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia” jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kościerzyna.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiczewodniczący Rady  
Miasta Kościerzyna

**Helena Kaszubowska - Nitz**

## POROZUMIENIE

zawarte w dniu ..... 2015 r. w Gdańsku w sprawie kosztów i sposobu projektowania drogi dojazdowej łączącej ul. Osiedle za Lasem z ul. Wita Stwosza w ramach inwestycji „Budowa obwodnicy m. Kościerzyna w ciągu DK nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia” przez Gminę Miejską Kościerzyna .

Porozumienie zawarto pomiędzy:

1. Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, reprezentowaną przez :

- .....- Dyrektora Oddziału GDDKiA w Gdańsku,
- ..... - Zastępcy Dyrektora Oddziału GDDKiA w Gdańsku

zwaną w treści porozumienia GDDKiA

a

Gmina Miejska Kościerzyna,  
reprezentowana przez:

.....

zwaną w treści porozumienia Gminą

oraz

konsorcjum:

firma STRABAG Sp. z o.o. z siedzibą w Pruszkowie, ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego Sądu Rejonowego dla m. ST. Warszawy .....Wydział Gospodarczy pod numerem ....., kapitał zakładowy.....

firma Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o. z siedzibą w Wysokiej ul. Lipowa 5a 52-200 Wrocław wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego Sądu Rejonowego dla .....Wydział Gospodarczy pod numerem ....., kapitał zakładowy.....

reprezentowanym przez:

..... -

.....

zwaną w treści Porozumienia WYKONAWCĄ.

### § 1

Niniejsze porozumienie zostaje zawarte pomiędzy stronami w celu uregulowania warunków włączenia planowanej drogi dojazdowej łączącej ul. Osiedle za Lasem z ul. Wita Stwosza do projektu w ramach inwestycji Budowa obwodnicy m. Kościerzyna w ciągu DK nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia.

### § 2

1. Strony zgodnie postanawiają, że projektowana droga zostanie włączona w celu usprawnienia obsługi strefy ekonomicznej w miejscowości Kościerzyna, natomiast Gmina pokryje w całości koszty związane z zaprojektowaniem i budową drogi łączącej docelowo ul. Wita Stwosza z ul. Osiedlem za Lasem.
2. Gmina we własnym zakresie wykona projekt włączenia drogi oraz dokona wyboru Wykonawcy robót.

### § 3

Warunkiem wiążącym dla niniejszego Porozumienia jest zakończenie wszystkich niezbędnych czynności i dostarczenie wymaganych dokumentów takich jak projekt i uchwała Rady Miasta o wyrażeniu zgody na realizację przedmiotowej inwestycji i zapewnienie jej finansowania oraz sposobu rozliczenia za przejęte

przez GDDKiA grunty **od dnia planowanego przez Wykonawcę** złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, to jest **do dnia 30.04.2015r.** W przypadku niedotrzymania powyższego terminu niniejsze Porozumienie przestaje obwierać.

#### § 4

1. Gmina Miasta Kościerzyna z tytułu włączenia drogi określonej w § 1, nie będzie w stosunku do GDDKiA zgłaszać żadnych roszczeń finansowych, w tym roszczeń o zapłatę odszkodowań za przejęte przez GDDKiA grunty gminy.
2. Gmina Miasta Kościerzyna zobowiązuje się do zawarcia, w trakcie postępowania o ustalenie wysokości odszkodowania prowadzonego przez Wojewodę Pomorskiego, ugody administracyjnej w treści której wyrazi zgodę obniżenia wysokości odszkodowania za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa do kwoty 1 zł.
3. GDDKiA zobowiązuje się do włączenia projektu drogi wymienionej w § 1 w całość projektu inwestycji „Budowa obwodnicy m. Kościerzyna w ciągu DK nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia” oraz przekazania jej w zarząd Gminy po zrealizowaniu inwestycji.

#### § 5

Strony Porozumienia postanawiają, że wszelkie spory powstałe w trakcie realizacji zadania „Budowa obwodnicy m. Kościerzyna w ciągu DK nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia” będą w pierwszej kolejności rozstrzygane w drodze polubownej.

#### § 6

Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla GDDKiA i po jednym egzemplarzu dla pozostałych stron. Wszelkie zmiany, uzupełnienia do niniejszego porozumienia zostaną sporządzone na piśmie pod rygorem ich nieważności.

**GDDKiA**

**Gmina**

**Wykonawca**

## **UZASADNIENIE**

W związku z podejmowaną przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku realizację projektu pn. „Budowa obwodnicy miasta Kościerzyna w ciągu DK nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia” konieczne jest usprawnienie dojazdu i obsługi strefy ekonomicznej w Kościerzynie i przyjęcie powyższej uchwały.