

**UCHWAŁA NR VII/34/15
RADY MIASTA KOŚCIERZYNA**

z dnia 25 lutego 2015 r.

**w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków
i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina
Miejska Kościerzyna**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ze zm.) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 ze zm.) **Rada Miasta Kościerzyna na wniosek Burmistrza Miasta Kościerzyna uchwala co następuje:**

§ 1. 1. Określa się przystanki komunikacyjne zlokalizowane przy drogach gminnych, których właścicielem jest Gmina Miejska Kościerzyna, zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Określa się przystanki komunikacyjne zlokalizowane przy drodze krajowej numer 20, których zarządzającym jest Gmina Miejska Kościerzyna, zgodnie z załącznikiem Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Ustala się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Kościerzyna, zgodnie z załącznikiem Nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kościerzyna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta
Kościerzyna

Teresa Preis

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr VII/34/15

Rady Miasta Kościerzyna

z dnia 25 lutego 2015 r.

Wykaz przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach gminnych, których właścicielem jest Gmina Miejska Kościerzyna

L.p.	Lokalizacja przystanku	Strona ulicy
1.	ul. Dworcowa (PKP)	P
2.	ul. Dworcowa	L
3.	ul. Dworcowa	P
4.	ul. Dworcowa	L
5.	ul. Dworcowa	L
6.	ul. Dworcowa	P
7.	ul. Dworcowa	P
8.	ul. Matejki	P
9.	ul. Matejki	P
10.	ul. Matejki	L
11.	ul. Matejki	L
12.	ul. Wita Stwosza	P
13.	ul. Wita Stwosza	L
14.	ul. Wita Stwosza	P
15.	ul. Wita Stwosza	L
16.	ul. Wita Stwosza	P
17.	ul. Wita Stwosza	P
18.	ul. Budowlanych	P
19.	ul. Budowlanych	L
20.	ul. Kapliczna	P
21.	ul. Kapliczna	L
22.	ul. Skarszewska	P
23.	ul. Skarszewska	L
24.	ul. Heykego	P
25.	ul. Heykego	L
26.	ul. Szkolna	P
27.	ul. Szkolna	L
28.	ul. Marchewicza	P
29.	ul. Marchewicza	P
30.	ul. Marchewicza	L
31.	ul. Marchewicza	L
32.	ul. Rogali	P
33.	ul. Rogali	L
34.	ul. Strzelecka	P
35.	ul. Strzelecka	L
36.	ul. Skłodowskiej	P
37.	ul. Skłodowskiej	L
38.	ul. Skłodowskiej	P
39.	ul. Skłodowskiej	L
40.	ul. Skłodowskiej	P
41.	ul. Skłodowskiej	L
42.	ul. Staszica	P
43.	ul. Staszica	L
44.	ul. Chojnicka	P
45.	ul. Chojnicka	L
46.	ul. Chojnicka	P
47.	ul. Chojnicka	L
48.	ul. Kościuszki	P

49.	ul. 8 Marca	P
50.	ul. 8 Marca	P
51.	ul. 8 Marca	L
52.	ul. Piechowskiego	P
53.	ul. Piechowskiego	L
54.	ul. Piechowskiego (SZPITAL)	P

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr VII/34/15
Rady Miasta Kościerzyna
z dnia 25 lutego 2015 r.

**Wykaz przystanków zlokalizowanych przy drodze krajowej nr 20, których zarządzającym jest Gmina
Miejska Kościerzyna.**

L.p.	Lokalizacja przystanku	Strona ulicy
1.	ul. Drogowców	P
2.	ul. Drogowców	L
3.	ul. Wojska Polskiego	P
4.	ul. Wojska Polskiego	L
5.	ul. Wojska Polskiego	L
6.	ul. Wojska Polskiego	P

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr VII/34/15
Rady Miasta Kościerzyna
z dnia 25 lutego 2015 r.

Rozdział 1.

Warunki korzystania z przystanków

1. Z przystanków komunikacyjnych korzystać mogą wyłącznie przewoźnicy uprawnieni do prowadzenia działalności w zakresie zbiorowego przewozu osób zwani dalej przewoźnikami.

Rozdział 2.

Zasady korzystania z przystanków

1. Korzystanie z przystanków możliwe jest jedynie w celu przewozu osób, zgodnie z obowiązującymi przepisami i aktualnymi rozkładami jazdy, w sposób niekolidujący z pracą innych przewoźników korzystających z tych przystanków.

2. Gmina Miejska Kościerzyna może odmówić uzgodnienia korzystania z przystanków komunikacyjnych w przypadku, gdy:

- a) wydanie zgody spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- b) przedsiębiorca ma zamiar świadczyć usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni przewoźnicy.

3. Zobowiązuje się przewoźników do:

- a) podjeżdżania na początek przystanku (zatoki) w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości przystanku,
- b) podjeżdżania jak najbliżej krawężnika celem umożliwienia dogodnego wsiadania i wysiadania osobom starszym i niepełnosprawnym,
- c) czas zatrzymywania na przystankach powinien być ograniczony do niezbędnego minimum na wymianę i obsługę pasażerów. Zabrania się postoju pojazdu na przystankach,
- d) umieszczania oraz utrzymywania w należytym stanie swoich rozkładów jazdy na wszystkich przystankach komunikacyjnych, które są wymienione w danym rozkładzie. Każdy rozkład powinien zawierać nazwę przewoźnika oraz ewentualnie jego logo.

4. Rozkład jazdy (tablica, grafika) oraz sposób montażu podlega uzgodnieniu z Wydziałem Infrastruktury i Środowiska tut. Urzędu.

5. Zabrania się na terenie przystanków komunikacyjnych rozmieszczania bez zgody Gminy Miejskiej Kościerzyna informacji i reklam innych niż te, które dotyczą rozkładów jazdy.

Uzasadnienie

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 ze zm.) stanowi, że do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy określenie przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina, udostępnionych dla operatorów i przewoźników, a także określenie warunków i zasad korzystania z tych obiektów. Gmina Miejska Kościerzyna na mocy porozumienia zawartego 6 września 2013 r. ze Skarbem Państwa- Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad jest zarządcą przystanków przy drodze krajowej nr 20.

Zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania z nich następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego. Podjęcie niniejszej uchwały poprzez określenie jasnych zasad i warunków korzystania z przystanków komunikacyjnych ułatwi organizację publicznego transportu drogowego przewoźnikom, operatorom oraz pasażerom.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały uważa się za zasadne.