

**UCHWAŁA NR L/384/13
RADY MIASTA KOŚCIERZYNA**

z dnia 14 sierpnia 2013 r.

w sprawie zaopiniowania treści zał. nr 6 do projektu uchwały Rady Ministrów w sprawie „listy niektórych inwestycji polegających na budowie obwodnic na drogach krajowych realizowanych w nowej perspektywie finansowej UE 2014-2020”

Na podstawie: art. 18 ust. 1, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) **Rada Miasta Kościerzyna na wniosek Burmistrza Miasta Kościerzyna uchwala, co następuje:**

§ 1. Gmina Miejska Kościerzyna pozytywnie opiniuje treść zał. nr 6 do projektu uchwały Rady Ministrów stanowiącego aktualizację obecnie obowiązującego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 poprzez dodanie listy inwestycji polegających na budowie obwodnic na drogach krajowych realizowanych w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej 2014-2020.

§ 2. Integralną częścią niniejszej Uchwały jest załącznik nr 6 do projektu uchwały Rady Ministrów.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kościerzyna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miasta Kościerzyna

Piotr Słomiński

Załącznik nr 6

Lista niektórych inwestycji polegających na budowie obwodnic na drogach krajowych realizowanych w nowej perspektywie finansowej UE 2014-2020

w tys. zł.

| Lp. | Nazwa | droga | długość (km) | lata realizacji kontraktu | wydatki na realizację KFD | 2014 | 2015 |
|-----|--|---------|--------------|---------------------------|---------------------------|------------------|--------------------|
| 1 | Budowa obwodnicy Brodnicy | 15 | 1,4 | 2014-2015 | 68 793,6 | 26 800,4 | 41 993,2 |
| 2 | Budowa obwodnicy Inowrocławia | 15 | 17,6 | 2014-2016 | 495 096,4 | 105 560,2 | 222 055,2 |
| 3 | Budowa obwodnicy Wielunia | 8 | 13,2 | 2014-2015 | 331 051,6 | 114 957,4 | 216 094,2 |
| 4 | Budowa obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego | S11 | 13,8 | 2014-2015 | 345 332,3 | 102 370,0 | 225 260,0 |
| 5 | Budowa obwodnicy Jarocina | S11 | 13,1 | 2014-2015 | 316 603,0 | 98 611,0 | 212 660,0 |
| 6 | Budowa obwodnicy Góry Kalwarii | 50 / 79 | 9,0 | 2014-2016 | 437 847,1 | 17 550,0 | 304 750,0 |
| 7 | Budowa obwodnicy Olsztyna | 16 | 24,7 | 2014-2017 | 1 416 898,0 | 115 054,1 | 372 418,8 |
| 8 | Budowa obwodnicy Kłodzka | 33 / 46 | 9,1 | 2014-2018 | 283 154,3 | 2 573,1 | 90 631,5 |
| 9 | Budowa obwodnicy Nysy | 46 / 41 | 16,5 | 2014-2017 | 467 919,1 | 539,0 | 119 644,8 |
| 10 | Budowa obwodnicy Kościerzyny | 20 | 10,9 | 2014-2017 | 282 973,0 | 1 187,7 | 67 177,9 |
| 11 | Budowa obwodnicy Sanoka | 28 | 10,8 | 2015-2018 | 254 335,8 | | 777,6 |
| | RAZEM | | 140,2 | | 4 700 004,2 | 585 202,9 | 1 873 463,2 |

W nowej perspektywie finansowej 2014-2020, obok kontynuacji budowy sieci dróg szybkiego ruchu, planowana jest budowa obwodnic na drogach krajowych, których celem będzie wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza centra miast. Aby zachować ciągłość realizacji inwestycji drogowych, należy umożliwić GDDKiA uruchomienie postępowań przetargowych na wybranych zadaniach w 2013 r., co umożliwi rozpoczynanie robót w roku 2014, czyli w pierwszym roku nowej perspektywy finansowej UE. Działanie takie oprócz pozytywnego efektu gospodarczego umożliwi szybszy napływ refundacji z budżetu UE.

Na realizację ww. zadań w latach 2014-2020 konieczne będzie zabezpieczenie kwoty 4,7 mld zł. Środki pochodzą z Krajowego Funduszu Drogowego oraz refundacji z budżetu UE.

Uzasadnienie

Działania Rady Miasta w Kościerzynie związane z budową obwodnicy sięgają czasów piątej kadencji samorządu, kiedy to zgodnie z Uchwałą Nr VI/39/07 z dnia 28 lutego 2007 r. Rada Miasta Kościerzyna po przeprowadzonych konsultacjach społecznych na etapie opracowywania Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowego zajęła stanowisko w przedmiocie przebiegu obwodnicy Kościerzyny. Przedmiotem obrad wspólnej sesji Rady Miasta Kościerzyna i Rady Powiatu Kościerskiego w dniu 20 lutego 2008 r. była informacja na temat prac przygotowawczych „Wielowariantowego Studium przebiegu Obwodnicy Miasta Kościerzyna”. Podczas obrad sesji Rady Miasta Kościerzyna w dniu 30 września 2009 r. przyjęto „apel w sprawie przyspieszenia prac związanych z budową obwodnicy miasta Kościerzyna w ciągu drogi krajowej nr 20”. Kolejny apel w sprawie budowy obwodnicy Kościerzyny przyjęto na sesji Rady Miasta Kościerzyna w dniu 29 grudnia 2010 r. sygnalizując ponownie, iż „budowa obwodnicy miasta jest niezwykle istotnym przedsięwzięciem dla jego funkcjonowania, a przede wszystkim dla uczestników ruchu drogowego, niwelując obecne i stale narastające niedogodności związane ze zwiększającym się ruchem drogowym”. Podczas obrad na sesji Rady Miasta Kościerzyna w dniu 9 listopada 2011 r. Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku przedstawił stan zaawansowania prac budowy obwodnicy Kościerzyny. Kolejny stan zaawansowania prac związany z budową obwodnicy Kościerzyny Dyrektor Oddziału GDDKiA w Gdańsku przedstawił na sesji Rady Miasta Kościerzyna w dniu 25 stycznia 2012 r.

Nie ulega wątpliwości, iż za budową obwodnicy Kościerzyny przemawia wiele aspektów między innymi takich jak: zmniejszenie uciążliwości ruchu drogowego prowadzonego w oddaleniu od zwartych terenów zabudowy miasta Kościerzyna, zmniejszenie zużycia paliw dzięki większemu poziomowi swobody ruchu oraz związane z tym zmniejszenie wydatków związanych z podróżą oraz ograniczenie emisji spalin do środowiska, zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu podróżowania oraz czasu jej trwania czy też wzrost zainteresowania podmiotów gospodarczych inwestowaniem w obiekty koncentrujące się wzdłuż dróg bezpośrednio połączonych z węzłami drogowymi.

Tym samym zachodzi konieczność podjęcia pilnych działań zmierzających do realizacji wyznaczonego celu, jakim jest dla Gminy Miejskiej Kościerzyna budowa obwodnicy miasta.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie niniejszej Uchwały jest zasadne.