

**UCHWAŁA NR XXI/150/11  
RADY MIASTA KOŚCIERZYNA**

z dnia 14 grudnia 2011 r.

**w sprawie zmiany Uchwały Nr XIX/132/11 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 9 listopada 2011r.  
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 r.**

Na podstawie: art. 18. ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001r.- Dz. U. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010r - Dz. U. Nr 95 poz. 613) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011r.(M.P z 2010r. Nr 55 poz. 755)

**Rada Miasta Kościerzyna na wniosek Burmistrza Miasta Kościerzyna uchwala, co następuje:**

§ 1. Zmienia się stawki podatku od środków transportowych dotyczących przyczep i naczep o trzech osiach i więcej wymienionych w § 1 ust 1 pkt. 6 określonych w załączniku nr 3 do ww. uchwały zgodnie z załącznikiem nr 1

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2011r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady  
Miasta Kościerzyna

**Piotr Słomiński**

## **Uzasadnienie**

Dokonuje się obniżenia stawek podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep o trzech osiach i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów 38 ton i więcej dla pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o 60 zł ( do kwoty 1550 zł) oraz dla przyczep i naczep o liczbie osi 3 i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów 12 do 18 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o 200 zł (do kwoty 1.620 zł).

Załącznik do Uchwały Nr XXI/150/11  
Rady Miasta Kościerzyna  
z dnia 14 grudnia 2011 r.

**Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt 6 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczep / przyczep + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Trzy osie i więcej			
12	38	1.340	<b>1.620</b>
38		<b>1.550</b>	2.100