

**UCHWAŁA NR XXVIII/222/16
RADY MIASTA KOŚCIERZYNA**

z dnia 27 kwietnia 2016 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/49/15 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 25 marca 2015r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie kosztów i sposobu projektowania drogi dojazdowej łączącej ul. Osiedle za Lasem z ul. Wita Stwosza w ramach inwestycji „Budowa obwodnicy m. Kościerzyna w ciągu DK nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia” zmienionej uchwałą Nr XXIII/182/16 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 27 stycznia 2016 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/49/15 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 25 marca 2015r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie kosztów i sposobu projektowania drogi dojazdowej łączącej ul. Osiedle za Lasem z ul. Wita Stwosza w ramach inwestycji „Budowa obwodnicy m. Kościerzyna w ciągu DK nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia”

Na podstawie art. 18 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz. 446 z późn. zm.) Rada Miasta Kościerzyna na wniosek Burmistrza Miasta Kościerzyna uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Miasta Kościerzyna wyraża zgodę na zawarcie aneksu nr 2 do porozumienia z dnia 27.05.2015r. w sprawie budowy drogi dojazdowej DD - 11A łączącej ul. Osiedle za Lasem z ul. Wita Stwosza przy obwodnicy m. Kościerzyna w ciągu DK nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia.

§ 2. Treść aneksu nr 2 do porozumienia z dnia 27.05.2015r. stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kościerzyna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Kościerzyna

Teresa Preis

**ANEKS NR 2
DO POROZUMIENIA Z DNIA 27 MAJA 2015
ZMIENIONEGO ANEKSEM NR 1 Z DNIA 02 LUTEGO 2016**

zawarty w Gdańsku, dnia 2016 r. pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowanym przez:

1. Waldemara Chejmanowskiego – Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Gdańsku
2. Ryszarda Wasiołka – Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Gdańsku

Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku z siedzibą przy ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, Regon 017511575-00043, zwanym dalej „GDDKiA”,

a

Gminą Miejską Kościerzyna

reprezentowaną przez:

Michała Majewskiego – Burmistrza Miasta
przy kontrasygnacie:

Jarosława Łaski – Skarbnika Miasta

zwaną dalej „Gminą”

zwanymi łącznie „Stronami”

przy udziale:

Konsorcjum firm:

Strabag Sp. z o.o., 05-800 Pruszków, ul. Parzniewska 10 – Lider Konsorcjum,
Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o., Wrocław, ul Lipowa 5a – Partner
Konsorcjum,

reprezentowane przez:

Tomasza Pecurę – Dyrektora Kontraktu
zwane dalej „Konsorcjum”.

Strony zgodnie ustalają, że w Porozumieniu z dnia 27 maja 2015 r., zmienionego aneksem nr 1 z dnia 2 lutego 2016 r. zwanego dalej „Porozumieniem” wprowadzają następujące zmiany:

§ 1

W treści postanowień § 3 Porozumienia, w punkcie 4 po kropce dodaje się dwa zdania o następującym brzmieniu:

„Uгода administracyjna w przedmiocie obniżenia odszkodowania do kwoty 1 zł, będzie dotyczyła wyłącznie części nieruchomości (gruntów) o pow. 1,8031 ha niezbędnych do budowy drogi DD11A, stanowiących część działki gruntu oznaczonej nr 63/15 i całą działkę gruntu oznaczoną nr 63/13, położonych w obrębie geodezyjnym nr 10 gminy miejskiej Kościerzyna. Odszkodowanie za pozostałe części nieruchomości (grunty), inne niż wyżej wymienione, zostanie ustalone na zasadach ogólnych.”

§ 2

1. Pozostałe postanowienia Porozumienia pozostają bez zmian.
2. Niniejszy aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

GDDKiA

Gmina

Konsorcjum

Uzasadnienie

Na sesji Rady Miasta Kościerzyna w dniu 25 marca 2015 Uchwałą Nr VIII/49/15 przyjęto porozumienie w sprawie kosztów i sposobu projektowania drogi dojazdowej DD-11A łączącej ul. Osiedle za Lasem z ul. Wita Stwosza w ramach inwestycji „Budowa obwodnicy m. Kościerzyna w ciągu DK nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia”, którego zmienioną treść przyjęto Uchwałą Rady Miasta Kościerzyna Nr XII/74/15 w dniu 27 maja 2015r. W związku z określeniem powierzchni nieruchomości przeznaczonych pod drogę dojazdową DD-11A łączącą ul. Osiedle za Lasem z ul. Wita Stwosza konieczne jest zawarcie aneksu nr 2 do porozumienia z dnia 27.05.2015r. Mając powyższe na uwadze podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.