Zdzisław Czucha
Radny
Rady Miasta Kościerzyna

Kościerzyna, 27.03. 2019

24/19

Pan
Michał Majewski
Burmistrz Miasta Kościerzyna
za pośrednictwem
Przewodniczącej Rady Miasta
Kościerzyna

INTERPELACJA

Działając na podstawie art. 24 ust. 3, 4, 6 ustawy o samorządzie gminnym składam interpelację w następującej sprawie:

Już 2014 roku Miasto Kościerzyna uzyskało dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013.

W ramach - Oś Priorytetowa 3 Funkcje miejskie i metropolitalne, Działanie 3.1. Rozwój i integracja systemów transportu zbiorowego, przyznano dofinansowanie na projekt "Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim".

Jednym z elementów projektu był zakup 10 autobusów do obsługi komunikacji zbiorowej w powiecie kościerskim. Ostatecznie zakupiono tylko 5 autobusów co nie rozwiązuje w żaden systemowy sposób problemów komunikacyjnych na terenie powiatu.

Zgodnie z informacją przekazaną przez Burmistrza Miasta operatorem świadczącym usługę przewozową będzie przedsiębiorca korzystający z autobusów zakupionych przez gminę miejską Kościerzyna.

Uzasadnione wątpliwości budzi przekazanie przedsiębiorcy autobusów, zakupionych ze środków publicznych z pominięciem jakichkolwiek procedur, które można było przeprowadzić znając terminy dostaw autobusów.

Szczególne wątpliwości budzi zakres tzw. „ niedozwolonej pomocy publicznej" i nierówny dostęp innych podmiotów do świadczenia usługi przewozowej opłacanej w całości przez budżet miasta przy wykorzystaniu autobusów będących własnością miasta a zakupionych w ramach w/w projektu.

Bardzo duże wątpliwości budzi także fakt drastycznego wzrostu kosztów komunikacji miejskiej czego dowodem jest dzisiejsza uchwała w sprawie zwiększenia kosztów aż o 60 % tj. co daje gigantyczny łączny koszt roczny ok. 1 miliona zł, pomimo, że autobusy są własnością miasta.

Proszę o jednoznaczna odpowiedź na następujące pytania:

1. **Czy gminie miejskiej Kościerzyna oraz Partnerom projektu nie grożą jakiekolwiek konsekwencje prawne i finansowe w związku z przekazaniem w/w autobusów przedsiębiorcy celem odpłatnego świadczenia usług?**
2. **W związku z brakiem stanowiska Urzędu Marszałkowskiego, proszę o przekazanie analiz prawnych, z których jednoznacznie wynika, że w powyższym postepowaniu nie zostało naruszone prawo oraz zasady tzw. „pomocy publicznej"?**
3. **Proszę o przekazanie zawartych umów na świadczenie komunikacji zbiorowej oraz umów dotyczących korzystania z autobusów będących własnością gminy miejskiej a przekazanych przedsiębiorcy celem świadczenia usług.**
4. **Proszę o podanie kosztu funkcjonowania komunikacji miejskiej na dzień 31 grudnia 2014 roku oraz szacowany koszt na dzień 31 grudnia 2019r.**
5. **Proszę o przekazanie dokładnych analiz dotyczących wszystkich składowych kosztów funkcjonowania komunikacji publicznej na terenie miasta Kościerzyna?**

Z poważaniem

Zdzisław Czucha