



Modernizacja dróg miejskich w ramach Programu Funduszu Dróg Samorządowych

1. Poprawa bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjnej zachodniej części Kościerzyny poprzez budowę ulicy Wrzosowej, Powojowej i Konwaliowej
2. Przebudowa infrastruktury drogowej w Kościerzynie obejmująca ulice: Franciszka Borzyszkowskiego, Marii Bolewskiej, gen. Stanisława Maczka, Remusa, ks. Władysława Landowskiego i Władysława Glocka
3. Poprawa dostępności komunikacyjnej do Szpitala Specjalistycznego w Kościerzynie poprzez przebudowę ulicy Żurawinowej i Konwaliowej



„Poprawa bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjnej zachodniej części Kościelny poprzez budowę ulicy Wierzykowej i Konwaliowej”.

„Przebudowa infrastruktury drogowej w Kościelny obejmująca ulice Franciszka Borzyszkowskiego, Marii Bolewskiej, gen. Stanisława Maczka, Remusa, ks. Władysława Landowskiego i Władysława Głocki”.

„Poprawa dostępności komunikacyjnej do Szpitala Specjalistycznego w Kościelny poprzez przebudowę ulicy Żurawinowej i Konwaliowej”.

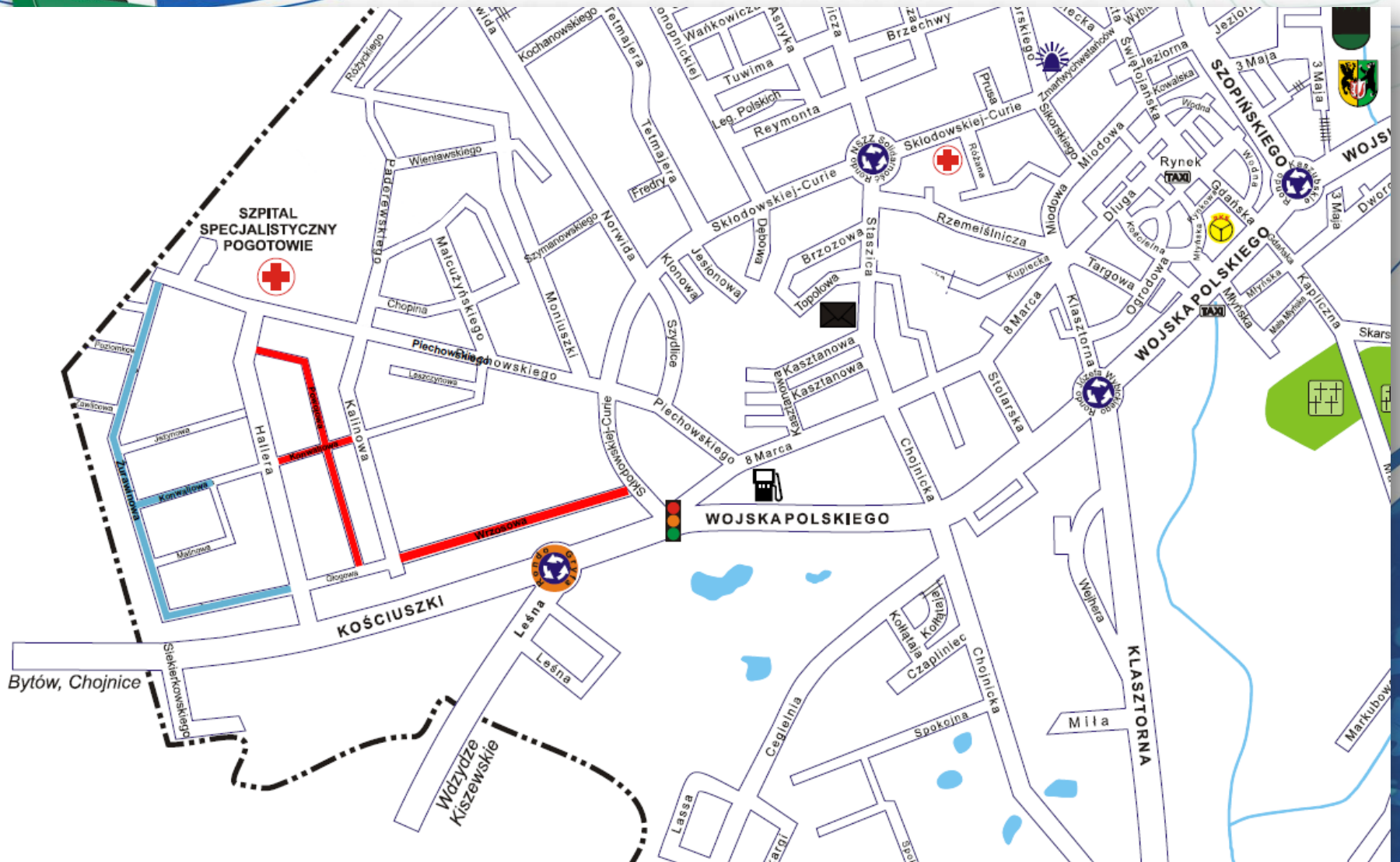


Zadanie nr 1

**Poprawa bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjnej
zachodniej części Kościerzyny
poprzez budowę ulicy Wrzosowej, Powojowej i Konwaliowej**

Parametry zadania 1:

- ☐ **Długość dróg – 1,27 km** (Wrzosowa 420m, Powojowa 535m, Konwaliowa 315m)
- ☐ **Szerokość** – Wrzosowa 6.0m, Powojowa 5.0m, Konwaliowa 5.0m
- ☐ **Przekrój poprzeczny:** ograniczony z obu stron krawężnik, ścieżka rowerowa po jednej stronie (Wrzosowa), utwardzone pobocze, chodnik (Wrzosowa)



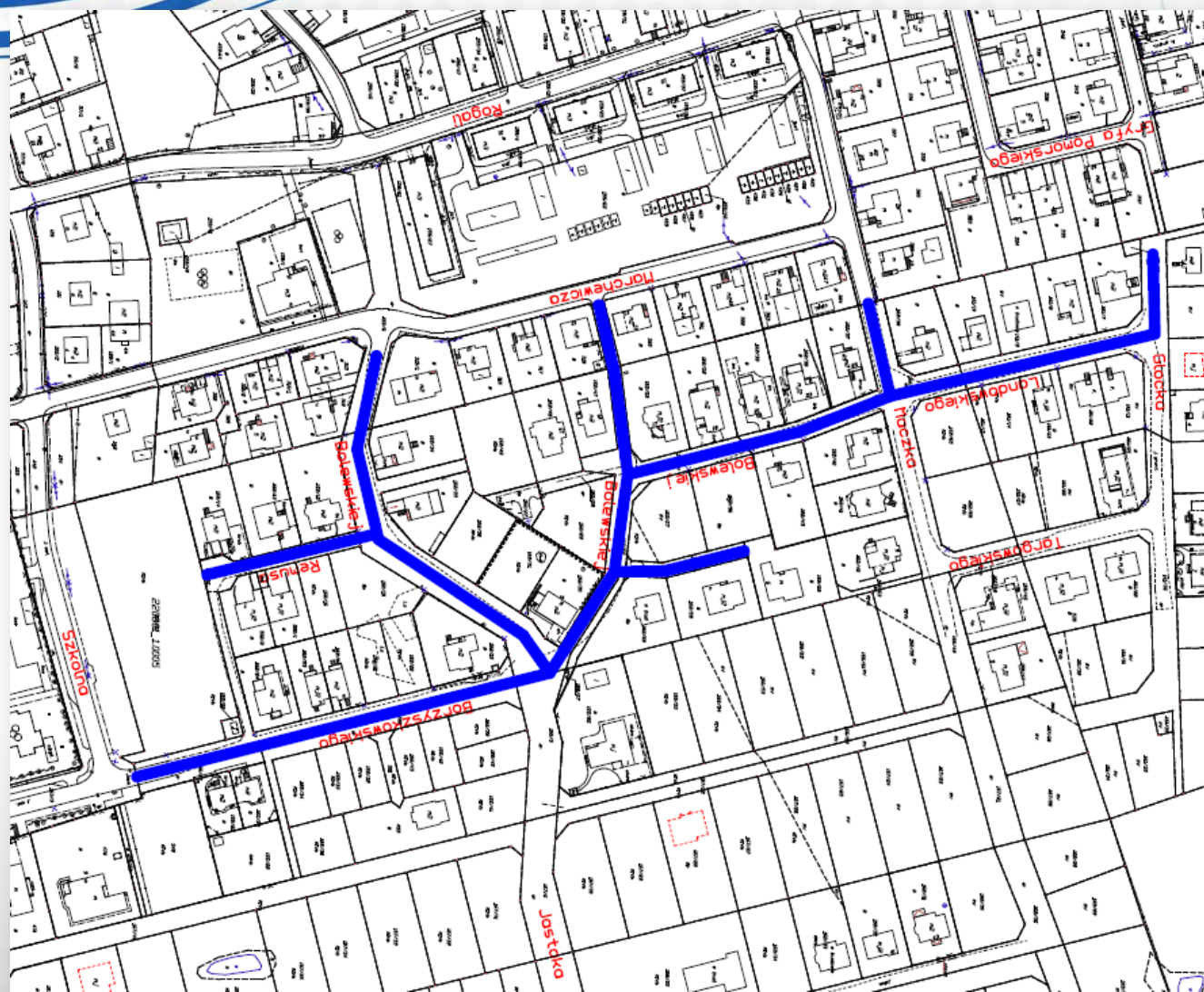


Zadanie nr 2

**Przebudowa infrastruktury drogowej w Kościerzynie
obejmująca ulice: Franciszka Borzyszkowskiego, Marii
Bolewskiej, gen. Stanisława Maczka, Remusa,
ks. Władysława Landowskiego i Władysława Glocka**

Parametry zadania 2:

- ☐ **Długość dróg – 880 m** (Borzyszkowskiego 165m, Bolewskiej 470m, Landowskiego 100m, Remusa 60m, Maczka 35m)
- ☐ **Szerokość – 5.0m**
- ☐ **Przekrój poprzeczny:** ograniczony z obu stron krawężnikiem utwardzone pobocze



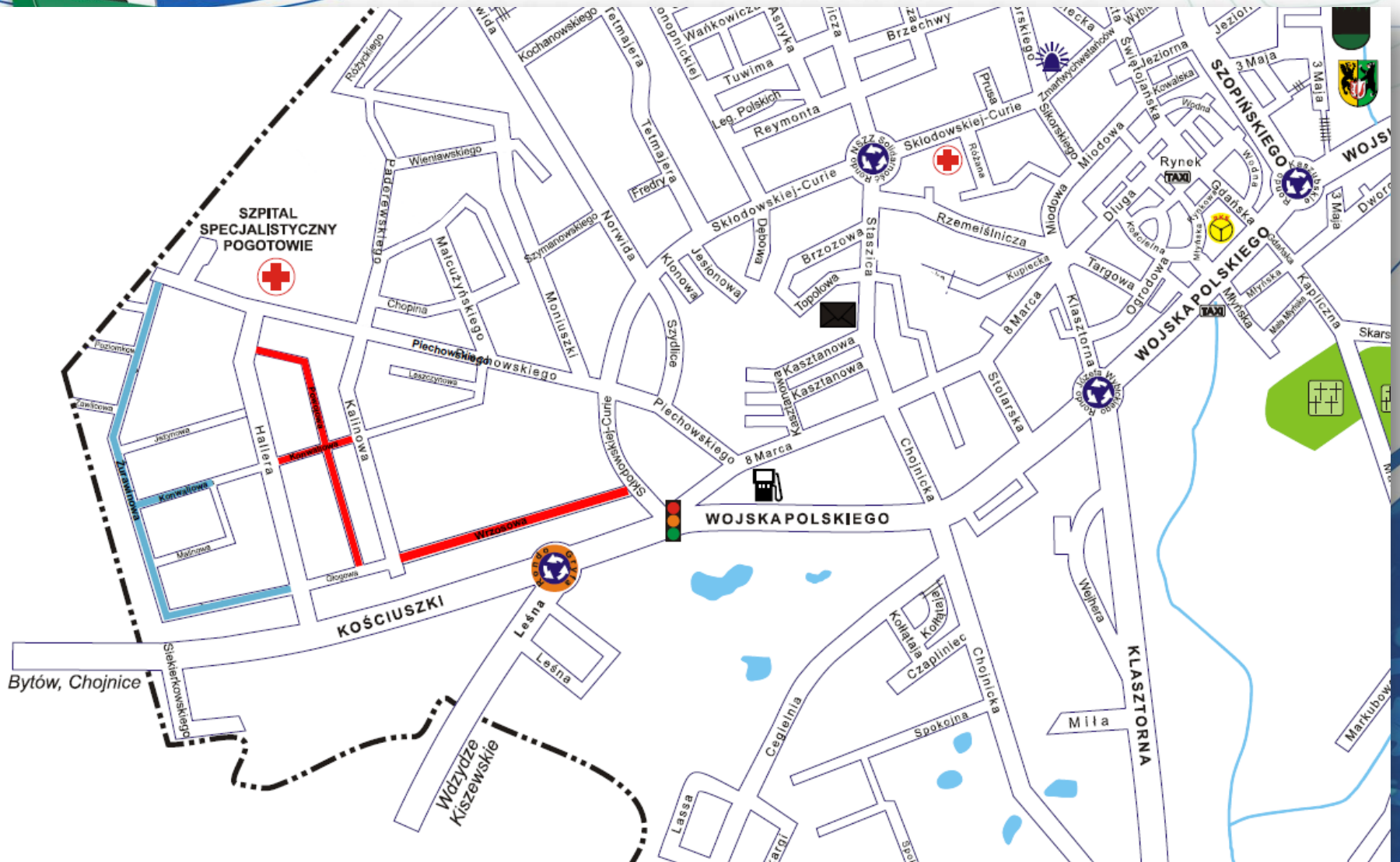


Zadanie nr 3

Poprawa dostępności komunikacyjnej do Szpitala Specjalistycznego w Kościerzynie poprzez przebudowę ulicy Żurawinowej i Konwaliowej

Parametry zadania 3:







- ☐ **Długość dróg – 1,12 km** (Żurawinowa 960m, Konwaliowa 160m)
- ☐ **Szerokość –** Żurawinowa 6,0-5,5m, Konwaliowa 5,0m
- ☐ **Przekrój poprzeczny:** ograniczony z obu stron krawężnikiem utwardzone pobocze










Procedura aplikacyjna:



-  **Program:** Fundusz Dróg Samorządowych
-  **Instytucja Zarządzająca:** Pomorski Urząd Wojewódzki
-  **Termin składania wniosków** – do 15 kwietnia 2019r.
-  **Ograniczenia dot. ilości składanych wniosków** – brak ograniczeń
-  **Wysokość alokacji** – wnioski gminne 90,8 mln
-  **Dofinansowanie** – min. poziom dofinansowania 50%, max. 80%






Kryteria oceny merytorycznej:

-  Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego
-  Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych
-  Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów
-  Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych
-  Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych



Szacunkowy montaż finansowy:

-  Łączny szacunkowy koszt inwestycji – 3,5 mln zł
-  Dofinansowanie – 80% (2.8 mln)
-  Wkład własny – 20% (0,7 mln)

Szacunkowy koszt inwestycji obliczono zgodnie z zasadami ustalania kilometrażu dróg.

