



BURMISTRZ
MIASTA
KOŚCIERZYNA

RADA MIASTA
KOŚCIERZYNA

wpt. 10.04.2019

WO-S.0003.31.2019

Kościerzyna, 10.04.2019r.

Zdzisław Czucha
Radny Miasta Kościerzyna

Dotyczy: interpelacji nr 24/19 z dnia 27.03.2019 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na Sesji Rady Miasta Kościerzyna w dniu 27.03.2019r. ponownie wyjaśniamy, iż Miasto nie uzyskało w 2014r. dofinansowania na realizację Projektu pn. „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim”. W dniu 04.03.2015r. podpisano Umowę o dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013 wyłącznie na opracowanie dokumentacji technicznej dla przedmiotowego Projektu. Niestety z przyczyn niezależnych od Miasta, a związanych przede wszystkim z planami rozbudowy węzła kolejowego w Kościerzynie przez PKP PLK oraz końcem okresu kwalifikowalności wydatków w ramach perspektywy budżetu Unii Europejskiej 2007-2013, nie mogliśmy wykorzystać przyznanego na ten cel dofinansowania. Natomiast dopiero w dniu 12.12.2016r., po złożeniu wniosku aplikacyjnego do konkursu ogłoszonego przez Instytucję Zarządzającą, podpisano Umowę o dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 Projektu budowy węzła integracyjnego.

Jednocześnie informujemy, że wniosek aplikacyjny o dofinansowanie budowy węzła integracyjnego w kształcie zatwierdzonym przez Instytucję Zarządzającą przewidywał zakup 10 autobusów do obsługi komunikacji publicznej na terenie powiatu kościerskiego. Jednak jeszcze przed podpisaniem Umowy o dofinansowanie Projektu Gmina Kościerzyna (jedyne samorząd, poza Miastem tworzący Miejski Obszar Funkcjonalny Kościerzyna) wycofała się z realizacji tego zakresu Projektu i partycypacji w kosztach zakupu autobusów, co zostało usankcjonowane w postaci Aneksu nr 2 z dnia 30.07.2018r. do Umowy o dofinansowanie. W konsekwencji komunikacja publiczna, przy uwzględnieniu zakupionych 5 autobusów, została zorganizowana wyłącznie na terenie Miasta. Nadmieniamy, iż nadal jesteśmy otwarci na współpracę z naszym partnerem w kwestii rozszerzenia obszaru obsługiwanego przez zakupione w Projekcie autobusy i w związku z tym już w styczniu br. wystąpiliśmy do Gminy Kościerzyna ze stosownymi propozycjami. Propozycje te ponowiliśmy w marcu br. jednak do chwili obecnej nie uzyskaliśmy stanowiska Gminy.

Poniżej przedstawiamy też odpowiedzi na poszczególne pytania:

Ad. 1 i 2

Do czasu wyboru docelowego operatora komunikacji autobusowej na terenie miasta Kościerzyna spośród rozważanych kilku możliwych rozwiązań rozpoczęcia eksploatacji zakupionych 5 sztuk nowych autobusów została wybrana opcja najbardziej optymalna i obciążona najmniejszymi ryzykami. Opcja ta polega na zawarciu aneksu do obowiązującej umowy, która została zawarta w 2013r. w zgodzie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym, oraz na zawarciu umowy najmu zakupionego taboru. Natomiast procedura wyłonienia operatora docelowego rozpocznie się 09.08.2019r. i zostanie przeprowadzona w trybie przetargu nieograniczonego co zgodnie z wszelkimi zasadami co do zasady gwarantuje, że przepływ środków publicznych nie ma charakteru pomocy publicznej.

Ad. 3

W załączeniu przedkładamy kopię Umowy Nr 1/2014/WIŚ o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z dnia 31.12.2013r. wraz z aneksami, w tym w ramach Aneksu nr 5 kopię umowy najmu autobusów miejskich przekazanych operatorowi.



BURMISTRZ
MIASTA
KOŚCIERZYNA

Ad. 4

Koszt funkcjonowania komunikacji miejskiej na dzień 31.12.2014r. wyniósł 230.461,20 zł i dotyczy całego 2014r. oraz średniej miesięcznej długości przejechanych w ilości ok 8.700 km, przy uwzględnieniu, iż z komunikacji korzystało stosunkowo niewielu pasażerów. Nie sprzyjało to zminimalizowaniu natężenia samochodów osobowych w Kościerzynie i całego dyskomfortu z tym związanego dla mieszkańców łącznie z zanieczyszczeniem powietrza. Szacowany koszt funkcjonowania komunikacji miejskiej na dzień 31.12.2019r. wyniesie 960.000 zł. Jednak nadmieniamy, iż wyższy niż w latach ubiegłych poziom kosztów obsługi komunikacji miejskiej szacowanych na koniec 2019r. jest w dużej mierze pochodną wzrostu średniej miesięcznej długości przejechanych do ok 11.500 km oraz zmiana taboru autobusowego na większy i o wyższym zużyciu paliwa.

Ad. 5

Obecna stawka operatora komunikacji publicznej w Kościerzynie, tj. w okresie świadczenia usług przewozowych przez dotychczasowego operatora (Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Starogardzie Gdańskim S.A.) wynosi 6.53 zł brutto za 1 km. W stawce uwzględniono koszt najmu autobusów wynoszący 0,97 zł brutto. Na potrzeby ustalenia stawki z Operatorem przeprowadzono analizę kosztów, którą prezentuje poniższa tabela:

Wyszczególnienie	Cena rocznie	Netto za 1 km	Uwagi
Liczba km miesięcznie	11.500 km	1,936 zł	
Cena paliwa brutto z 1 litr	5 zł	1,22 zł	Spalanie 30l/100km
OCP	1000 zł	0,01 zł	
Najem autobusów	150.000 zł	1,09 zł	
Wynagrodzenia	336.000 zł	2,43 zł	
ZUS i koszty pracodawcy	68.426,40 zł	0,50 zł	
ZUS i koszty pracownika	98.985,60 zł	0,72 zł	
Podatek dochodowy pracownika	36.960 zł	0,27 zł	
Materiały eksploatacyjne bez paliwa	4.000 zł	0,03 zł	
Inne	3.000 zł	0,02 zł	
Zysk na 1 km	5%	0,31 zł	
Stawka za 1 km	x	6,60 zł	

Z poważaniem

Z upoważnienia Burmistrza

Tomasz Nadolny
Zastępca Burmistrza

Załączniki:

1. Umowa Nr 1/2014/WIŚ o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z dnia 31.12.2013r.
2. Aneks Nr 01/2015 z dnia 01.04.2015r. do Umowy Nr 1/2014/WIŚ z dnia 31.12.2013r.
3. Aneks Nr 02/2017 z dnia 28.04.2017r. do Umowy Nr 1/2014/WIŚ z dnia 31.12.2013r.
4. Aneks Nr 03/2018 z dnia 30.04.2018r. do Umowy Nr 1/2014/WIŚ z dnia 31.12.2013r.
5. Aneks Nr 04/2019 z dnia 31.12.2018r. do Umowy Nr 1/2014/WIŚ z dnia 31.12.2013r.
6. Aneks Nr 05/2019 z dnia 01.03.2019r. do Umowy Nr 1/2014/WIŚ z dnia 31.12.2013r.

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miasta Kościerzyna
2. a/a.

Umowa Nr 1/2014/WIS

o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

zawarta w dniu 31 grudnia 2013 r. w Kościerzynie pomiędzy Gminą Miejską Kościerzyna z siedzibą w Kościerzynie, ul. 3 maja 9a, reprezentowaną przez :
Zastępcę Burmistrza Miasta – Ewę Aleksandrowicz
Skarbnika Miasta – Jarosława Laska
zwaną dalej „Organizatorem”,
a Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Starogardzie Gdańskim Spółka Akcyjna z siedzibą w 83-200 Starogardzie Gdańskim, ul. Pelplińska 21 reprezentowanym przez:
Prezesa Zarządu – Andrzeja Pogranicznego
Członka Zarządu – Andrzeja Burcona
zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym w Gdańsku XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000294398, NIP 592-020-27-62, zwanym dalej „Operatorem”.

Na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13), została zawarta umowa o następującej treści:

§1

Przedmiotem umowy jest świadczenie przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego tj. świadczenie usług przewozowych na liniach komunikacyjnych na terenie Kościerzyny wg rozkładów jazdy stanowiących załącznik nr 1 do niniejszej umowy, wraz z emisją, sprzedażą i kontrolą biletów na te usługi. Niniejsza umowa obejmuje świadczenie usług na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych:

- 1 PKP – Dworcowa – Szopińskiego – Kartuska – Heykego – Sikorskiego – Skłodowskiej - Szpital
- 2 PKP – Matejki – Stwosza – Przemysłowa – Drogowców -Szopińskiego – Kartuska – Heykego - Sikorskiego - Skłodowskiej - Szpital
- 3 PKP – Skarszewska – Kapliczna – D.A. - 8 Marca – Staszica – Skłodowskiej – Szpital
- 4 PKP – Skarszewska – Kapliczna – D.A. - Klasztorna – Chojnicka – Staszica – Skłodowskiej - Szpital

§2

Strony zawierają niniejszą umowę na czas określony, tj. od 01 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2023 r.

§3

1. Wykonawca jest zobowiązany w szczególności do:
 - 1) Prowadzenia komunikacji swoim potencjałem przewozowym.
 - 2) Dopuszczania do eksploatacji pojazdów estetycznych i sprawnych technicznie.
 - 3) Wyposażenia pojazdów w:
 - tablicę z numerem linii i napisem: „KOMUNIKACJA MIEJSKA,” umieszczoną z przodu pojazdu,
 - informację o przystankach krańcowych, umieszczanych na podświetlanej tablicy bocznej pojazdu,
 - obowiązującą taryfę przewozową,
 - obowiązujące przepisy porządkowe,
 - inne istotne postanowienia dla pasażerów.
 - 4) Zapewnienie ciągłej sprzedaży biletów w pojazdach wykonujących przewozy.
 - 5) Dbłość o estetykę rozkładów jazdy na przystankach.
 - 6) Przestrzegania rozkładów jazdy według załącznika nr 1 do niniejszej umowy.

§4

1. Strony określają taryfę cen za usługi określone w §1 niniejszej umowy oraz uprawnienia do ulg przewozowych:
 - bilet jednorazowy normalny - 2,20 zł,
 - bilet jednorazowy ulgowy - 1,10 zł,

Gmina Miejska Kościerzyna
ul. 3 Maja 9a
83-400 Kościerzyna
NIP 591-15-66-370

Za zgodność z oryginałem
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Kościerzyna, dnia
str. 1-4
Tomasz Nadolny

Burca

M

- bilet jednorazowy(karta dużej rodziny ulga 60%) - 0,88 zł,
- bilet miesięczny ogólnodostępny - 60,00 zł,
- bilet miesięczny ulgowy - 30,00 zł,
- bilet miesięczny(karta dużej rodziny ulga 60%) - 24,00 zł.

2. Strony ustalają opłaty dodatkowe (kary)

- 1) Za przejazd bez ważnego biletu – 50- krotność ceny biletu jednorazowego normalnego.
- 2) Za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu – 40 -krotność ceny biletu jednorazowego normalnego.
- 3) Za spowodowanie zatrzymania lub zmianę trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny - 150-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego.

3. W przypadku okazania przez podróżnego, nie później niż w terminie 7 dni od daty wystawienia dokumentu przewozu albo uprawnienia do bezpłatnego przejazdu, wezwanie do zapłaty podlega umorzeniu a pobrana opłata dodatkowa zwrotowi, jednakże po uiszczeniu przez podróżnego opłaty manipulacyjnej w wysokości 10% opłaty dodatkowej.

4. Do nakładania mandatów dotyczących opłat, o których mowa w ust. 3, upoważnia się kontrolerów Operatora.

5. Operator honoruje uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych zgodnie z:

- obowiązującymi przepisami prawa,
- Uchwałą Nr XXXIII/265/12 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 29 sierpnia 2012 r. w sprawie ustalenia ulg na przejazdy komunikacją miejską w Kościerzynie będącej załącznikiem nr 2 do niniejszej umowy.

§5

Organizator dopuszcza możliwości podwykonawstwa w realizacji usługi przewozowej w porozumieniu z Operatorem.

§ 6

Sposób rozpatrywania przez Operatora skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz przyznawania ewentualnych odszkodowań.

1) Odpowiedź pisemna.

- list;
- mail.

2) Odpowiedź telefoniczna.

3) Odszkodowanie.

- w uzasadnionych przypadkach zwrot kosztów za zakupiony bilet.

§ 7

Częstotliwość składania sprawozdań z realizacji świadczonej usługi.

- w terminie 30 dni po zakończeniu roku kalendarzowego.
- każdorazowo na żądanie Organizatora.

§ 8

1. Strony ustalają dla Operatora za usługi określone w § 1 niniejszej umowy, niżej określone wynagrodzenie, na które składają się:

1) Kwoty uzyskane ze sprzedaży biletów,

2) Dofinansowanie miesięczne, przy czym kwota dofinansowania będzie wynikać z faktycznego miesięcznego przebiegu autobusów, przemnożonego przez stawkę: 1,30 zł netto (jeden złoty 30/100), za 1 km przebiegu.

3) Refundacja 50% kosztów ulg przewozowych realizowanych przez Operatora zgodnie z załącznikiem nr 2 niniejszej umowy. Kwotę bazową dopłaty refundacji stanowi różnica między ceną netto należną za przejazd na określonej trasie a kwotą netto uzyskaną za przejazd osoby uprawnionej. Miesięczną

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

- kwotę refundacji ustala się na podstawie wielkości sprzedaży biletów ulgowych w danym miesiącu, zarejestrowanych w kasach fiskalnych.
- 4) Refundacja 60% ulgi za wykupienie biletów na podstawie KOŚCIERSKIEJ KARTY DUŻEJ RODZINY wynikającej z Uchwały Nr LV/405/13 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 30 października 2013 r. w sprawie przyjęcia i wprowadzenia na terenie Miasta Kościerzyna Programu dla Miasta Kościerzyna wspierającego rodziny wielodzietne KOŚCIERSKA KARTA DUŻEJ RODZINY będącej załącznikiem nr 3 do niniejszej umowy. Miesięczną kwotę refundacji ustala się na podstawie wielkości sprzedaży biletów ulgowych w danym miesiącu, zarejestrowanych w kasach fiskalnych.
 2. Wykaz faktycznego przebiegu autobusów zostanie dołączony do każdego miesięcznego rozliczenia.
 3. Wynagrodzenie określone w ust. 1 pkt 2, 3, 4 płatne jest przez Organizatora w terminie 21 dni, od daty otrzymania faktury VAT, na konto Operatora w Banku Spółdzielczym oddział Skórcz nr 49 8342 0009 0002 8219 2000 0001

§ 9

Operator zobowiązany jest do wykonania obowiązku, o którym mowa w art. 46 ust 1 pkt 3, 6 oraz 9 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 10

Sposób dystrybucji biletów:

- 1) Jednorazowe – u kierowcy w autobusie,
- 2) Miesięczne – w kasie biletowej.

§ 11

Operator jest zobowiązany uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.

§ 12

Warunki wykorzystania środków transportu w zależności od natężenia ruchu pasażerów.

- 1) Operator dostosuje pojemność autobusu w zależności od maksymalnej ilości przewożonych pasażerów na poszczególnych kursach.

§ 13

Warunki zakupu przez Operatora środków transportu drogowego niezbędnych do realizacji usługi przewozowej.

- 1) Operator w miarę możliwości będzie wymieniał tabor do realizacji usługi przewozowej na nowszy z uwzględnieniem dostosowania pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych.

§ 14

Zasady współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów.

- 1) Strony umowy zobowiązane są do wzajemnej współpracy w zakresie bieżącego przekazywania informacji o sytuacji na liniach komunikacyjnych w celu poprawy funkcjonowania przewozów.

§ 15

Kary umowne

- 1) W przypadku nienależnego wykonania umowy z winy Operatora, Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną za:
 - każdorazowe nie wynikające z warunków drogowych wykonanie przewozu niezgodnie z rozkładem jazdy – 50 zł za kurs.

Amos *M*

- każdorazowe nie wynikające z warunków drogowych niewykonanie jednego kursu – 50 zł za kurs. Opóźnienie przewozu ponad jedną godzinę w stosunku do zatwierzonego rozkładu jest równoznaczne z jego niewykonaniem.
- rozwiązanie lub odstąpienie od umowy z winy Operatora – 4000 zł.

§ 16

Warunki zmiany oraz rozwiązania umowy.

- 1) Strony dopuszczają możliwość negocjacji stawki za przebieg 1 km oraz ceny biletów, corocznie w październiku w czasie trwania umowy.
- 2) Rozwiązanie niniejszej umowy może nastąpić przez każdą ze stron, z uprzednim 6-miesięcznym wypowiedzeniem lub za porozumieniem stron.

§ 17

Organizator ma prawo do stałej kontroli przewozów pod względem ilości i jakości oraz prawidłowości ich rozliczania, Operator zobowiązany jest do udostępnienia niezbędnej dokumentacji dotyczącej prowadzonej komunikacji.

§ 18

Zmiany rozkładu jazdy autobusów nie wymagają aneksu do umowy, lecz wprowadzone są po uzgodnieniu przez obie strony, w formie pisemnej.

§ 19

Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 20

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego oraz inne przepisy prawne w tym zakresie obowiązujące.

§ 21

Umowę niniejszą sporządzono w czterech egzemplarzach; po dwa egzemplarze dla każdej strony.

Organizator

Gmina Miejska Kościerzyna
ul. 3-go Maja 9
83-400 Kościerzyna
NIP 591-15-66-370

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Ewa Aleksandrowicz

Operator

CZŁONEK ZARZĄDU
Dz. Przewozów

Andrzej Burcon

PREZES ZARZĄDU

Andrzej Pograniczny

KKZBUSIĘSTWOSTWO
KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ
w Starogardzie Gdańskim Spółka Akcyjna
83-200 Starogard Gd., ul. Pełplińska 21
tel. 058 562 40 31 do 33, fax 058 562 22 51
NIP 592-020-27-62 (*)

ANEKS Nr 01/2015
z dnia 1 kwietnia 2015

do Umowy Nr 1/2014/WIŚ zawartej w dniu 31 grudnia 2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kościerzyna, 83-400 Kościerzyna ul. 3 Maja 9a, a Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Starogardzie Gdańskim Spółka Akcyjna z siedzibą w Starogardzie Gdańskim, ul. Pelplińska 21 na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

§ 1

W § 1 zmienia się przebieg linii komunikacyjnych nr 1, 2, 3 i 4 w sposób następujący:

1. Galeria Wybickiego – PKP – Dworcowa – Szopińskiego – Kartuska – Heykego – Sikorskiego – Skłodowskiej - Szpital
2. PKP – Matejki – Stwosza – Przemysłowa – Drogowców – Szopińskiego – Kartuska – Heykego – Sikorskiego – Skłodowskiej – Szpital
3. Galeria Wybickiego – PKP – Skarszewska – Kapliczna – Wojska Polskiego – 8 Marca – Staszica – Skłodowskiej – Szpital
4. PKP – Skarszewska – Kapliczna – Wojska Polskiego – Klasztorna – Chojnicka – Staszica – Skłodowskiej – Szpital

§ 2

Zmienia się treść § 3 umowy, który otrzymuje brzmienie:

„§3

1. Operator zobowiązany jest do wykonania obowiązków, o których mowa w art. 46 ust 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
2. Operator jest zobowiązany w szczególności do:
 - 1) prowadzenia komunikacji swoim potencjałem przewozowym bez sprzedaży biletów;
 - 2) realizacji usług objętych umową pojazdami spełniającymi wymagania wynikające z obowiązujących przepisów w zakresie bezpieczeństwa, ochrony środowiska oraz przewozu osób w komunikacji miejskiej;
 - 3) dopuszczania do eksploatacji pojazdów estetycznych i sprawnych technicznie;
 - 4) zapewnienia do realizacji usług personelu z kwalifikacjami wynikającymi z obowiązującego prawa,
a także ze znajomością przepisów porządkowych oraz układu linii komunikacyjnych ustanawianych przez Organizatora;
 - 5) ubezpieczenia pojazdów zgonie z wymaganiami wynikającymi z obowiązującego prawa;
 - 6) ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług objętych umową oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług objętych umową, w tym także szkód komunikacyjnych;
 - 7) wyposażenia pojazdów w:
 - tablicę z numerem linii i napisem: „KOMUNIKACJA MIEJSKA,” umieszczoną z przodu pojazdu,
 - informację o przystankach krańcowych, umieszczanych na tablicy bocznej pojazdu,
 - obowiązujące przepisy porządkowe,
 - inne istotne postanowienia dla pasażerów;
 - 8) dbałości o estetykę rozkładów jazdy na przystankach;
 - 9) zapewnienia należytej jakości obsługi pasażerów, w szczególności pod względem:
 - bezpieczeństwa pasażerów
 - warunków podróży (ogrzewanie, wentylacja)

Gmina Miejska Kościerzyna
ul. 3 Maja 9a
83-400 Kościerzyna
NIP 591-15-66-370

strona 1

Za zgodność z oryginałem **ZASTĘPCA BURMISTRZA**

Kościerzyna, dnia 10.04.2015

Tomasz Nadolny

- stanu technicznego pojazdów
 - czystości pojazdów
- 10) przestrzegania rozkładów jazdy według załącznika nr 1 do niniejszej umowy;
 - 11) zapewnienia pojazdu rezerwowego w przypadku awarii;
 - 12) rozpatrywania skarg i reklamacji składanych przez pasażerów i przekazywania ich kopii Organizatorowi z informacją o sposobie rozpatrzenia;
 - 13) uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi;
 - 14) podawania do publicznej wiadomości rozkładów jazdy na wszystkich wymienionych w rozkładach jazdy przystankach komunikacyjnych i dworcach, z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla wysiadających pasażerów;
 - 15) zgłaszania Organizatorowi wszelkich uwag, sugestii i wniosków dotyczących funkcjonowania linii w celu poprawy funkcjonowania przewozów;
 - 16) podejmowania decyzji o zmianie trasy przejazdu w przypadkach nagłego i niespodziewanego zamknięcia ulic bądź utrudnień uniemożliwiających przejazd ulicami, po których odbywają się przewozy zgodnie z rozkładami jazdy;
 - 17) składania sprawozdań z realizacji usługi objętej umową w terminie 30 dni po zakończeniu roku kalendarzowego oraz każdorazowo na żądanie Organizatora.
 - 18) wymiana, w miarę swoich możliwości, taboru do realizacji usługi przewozowej na nowszy z uwzględnieniem dostosowania pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych."

§ 3

Zmienia się treść § 4 umowy, który otrzymuje brzmienie:

„§4

Organizator zobowiązany i uprawniony jest do:

- 1) ustalania rozkładów jazdy i wprowadzenia zmian w tych rozkładach w zależności od potrzeb pasażerów, przy współpracy z operatorem;
- 2) udostępnienia do wglądu pasażerów regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym;
- 3) terminowego wypłacania wynagrodzenia przysługującego Operatorowi z tytułu realizacji umowy;
- 4) kontrolowania jakości usług świadczonych przez Operatora pod względem ich zgodności z umową;
- 5) informowania Operatora o zmianach w układzie linii, rozkładach jazdy oraz przepisach porządkowych z odpowiednim wyprzedzeniem, pozwalającym Operatorowi na przygotowanie się do wprowadzenia tych zmian, przy czym nie później niż 7 dni od planowanego terminu wejścia w życie zmian."

§ 4

Zmienia się treść § 6 umowy, który otrzymuje brzmienie:

„§6

1. Za szkody powstałe podczas wykonywania przewozów odpowiedzialność wobec pasażerów ponosi Operator. Dotyczy to w szczególności:
 - szkód komunikacyjnych, wynikających z uczestnictwa pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
 - szkód rzeczowych, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojazdach Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora.
2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów podczas wykonywania przewozów. „

§ 5

Zmienia się treść § 7 umowy, który otrzymuje brzmienie:

„§ 7

Organizator ma prawo do stałej kontroli przewozów pod względem ilości i jakości oraz prawidłowości ich rozliczania, Operator zobowiązany jest do udostępnienia niezbędnej dokumentacji dotyczącej prowadzonej komunikacji.”

§ 6

Zmienia się treść § 8 umowy, który otrzymuje brzmienie:

„§ 8

1. Strony ustalają dla Operatora za usługi określone w §1 niniejszej umowy wynagrodzenie według stawki wynoszącej 3,09 zł brutto za 1 km przebiegu. Wynagrodzenie wypłacane jest co miesiąc.
2. Po zakończeniu miesiąca rozliczeniowego Operator w ciągu 5 dni roboczych wystawi Organizatorowi fakturę VAT na kwotę będącą iloczynem stawki za km przebiegu i ilości przejechanych w okresie rozliczeniowych kilometrów. Sprawozdanie ze zrealizowanej pracy przewozowej w miesiącu rozliczeniowym, w tym wykaz faktycznie przejechanych kilometrów zgodny z ilością wykonanych kursów oraz ich długością na liniach komunikacyjnych wskazanych w § 1 i zgodnych z rozkładem jazdy w danym miesiącu rozliczeniowym, zostanie każdorazowo dołączone do miesięcznego rozliczenia.
3. Wynagrodzenie określone w ust. 1 płatne jest przez Organizatora w terminie 21 dni, od daty otrzymania faktury VAT, na konto Operatora w Banku Spółdzielczym oddział Skórcz nr 49 8342 0009 0002 8219 2000 0001.
4. Kilometry dojazdowe i zjazdowe wykonywane będą na koszt Operatora.
5. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości informacji podanych w sprawozdaniu, o którym mowa w ust. 2 Operator zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej do faktury VAT za miesiąc rozliczeniowy.”

§ 7

Zmienia się treść § 9 umowy, który otrzymuje brzmienie:

„§ 9

1. W przypadku nienależytego wykonania umowy z winy Operatora, Organizatorowi przysługuje prawo nałożenia na Operatora kary umownej w wysokości:
 - 1) za każdorazowe, nie wynikające z warunków drogowych, wykonanie przewozu niezgodnie z rozkładem jazdy – 30 zł za kurs
 - 2) za każdorazowe, nie wynikające z warunków drogowych, niewykonanie jednego kursu – 50 zł za kurs. Opóźnienie przewozu ponad jedną godzinę w stosunku do zatwierzonego rozkładu jest równoznaczne z jego niewykonaniem.
 - 3) rozwiązanie lub odstąpienie od umowy z winy Operatora – 4000 zł.
2. Obciążenie Operatora karami z tytułu uchybień w realizacji postanowień umowy następować będzie poprzez wystawienie przez Organizatora noty obciążeniowej, po przedstawieniu Operatorowi decyzji o ostatecznej wysokości nałożonych kar. Operator zobowiązany jest do zapłaty kwoty wynikającej z noty obciążeniowej w terminie 21 dni od daty jej wystawienia. w przypadku braku zapłaty Operator wyraża zgodę na potrącenie powyższej kwoty z kolejnego wynagrodzenia.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania przewyższającego w/w kary umowne, na zasadach ogólnych.”

§ 8

Zmienia się treść § 10 umowy, który otrzymuje brzmienie:

„§ 10

1. Strony ustalają możliwość negocjacji stawki za 1 km przebiegu w przypadku:
 - 1) cena hurtowa oleju napędowego EURODIESEL na stronie internetowej Grupy Lotos S.A. wzrośnie powyżej 4,10 zł netto za litr.
 - 2) cena hurtowa oleju napędowego EURODIESEL na stronie internetowej Grupy Lotos S.A. spadnie poniżej 3,08 zł netto za 1 litr.
 - 3) ilość przewożonych pasażerów wymusi na Operatorze zastosowanie taboru o większej pojemności niż stosowany dotychczas (Autosan H6 – 17 siedzących i 15 stojących).

§ 9

Skreśla się § 11 do § 15 umowy.

§ 10

Dotychczasowe § 16 do § 21 otrzymują numery 11 do 16.

§ 11

Zmienia się treść § 11 (dawniej § 16) umowy, który otrzymuje brzmienie:

„§ 11

1. Każda ze stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem 6-ciomiesięcznego okresu wypowiedzenia na koniec miesiąca kalendarzowego.
2. Rozwiązanie niniejszej umowy może nastąpić przez każdą ze stron w trybie natychmiastowym, w przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy.
3. Organizator zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy lub rozwiązania jej w trybie natychmiastowym, w przypadku gdy:
 - Operator zaprzestał świadczenia usług i nie wykonuje ich przez trzy kolejne dni.
 - Operator z własnej winy nie zrealizował w ciągu trzech kolejnych dni więcej niż 25% zaplanowanej pracy przewozowej.
 - W stosunku do Operatora wszczęto postępowanie likwidacyjne.
 - Operator utracił uprawnienia niezbędne do wykonywania usług.
 - Operator utracił płynność finansową

§ 12

Zmienia się treść § 15 umowy (dawniej § 19), który otrzymuje brzmienie:

„§ 14

- 1 Wszelkie zmiana niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- 2 Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygnięcia spraw spornych, wynikających z bieżącej realizacji umowy, w drodze negocjacji. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.
- 3 W sprawach nieuregulowanych umową będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz innych ustaw i przepisów prawa europejskiego.
- 4 Powstanie i trwanie sporu pomiędzy Stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia Operatora do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot umowy.”

§ 13

B. W. M. M.

Pozostałe ustalenia umowy nie ulegają zmianie.

§ 14

Aneks wchodzi w życie z dniem 01 kwietnia 2015 r.

§ 15

Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach; po dwa egzemplarze dla każdej strony.

Organizator

Operator

Mejski

Gmina Miejska Kościerzyna
ul. 3-go Maja 9A
83-400 Kościerzyna
NIP 591-15-66-370

CZŁONEK ZARZĄDU
ds. Przewozów
Andrzej Burcon
Andrzej Burcon

PREZES ZARZĄDU

Andrzej Vograniczny
Andrzej Vograniczny

KONTRAS YGNATA

SKARBNIK MIASTA
Jarosław Taska
Jarosław Taska

Pod względem formalno-prawnym
nie budzi zastrzeżeń

Paweł Grochal
Paweł Grochal
RADCA PRAWNY

ANEKS Nr 02/2017

z dnia 28.04.2017 r.

do Umowy Nr 1/2014/WIŚ zawartej w dniu 31 grudnia 2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kościerzyna, 83-400 Kościerzyna ul. 3 Maja 9a, a Przedsiębiorstwem Państwowej Komunikacji Samochodowej w Starogardzie Gdańskim, 83-200 Starogard Gd. ul. Pelplińska 21 na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

§ 1

Zmienia się treść § 8 umowy, który otrzymuje brzmienie:

„§ 8

1. Strony ustalają dla Operatora za usługi określone w §1 niniejszej umowy wynagrodzenie według stawki wynoszącej 3,50 zł brutto za 1 km przebiegu. Wynagrodzenie wypłacane jest co miesiąc.
2. Po zakończeniu miesiąca rozliczeniowego Operator w ciągu 5 dni roboczych wystawi Organizatorowi fakturę VAT na kwotę będącą iloczynem stawki za km przebiegu i ilości przejechanych w okresie rozliczeniowych kilometrów. Sprawozdanie ze zrealizowanej pracy przewozowej w miesiącu rozliczeniowym, w tym wykaz faktycznie przejechanych kilometrów zgodny z ilością wykonanych kursów oraz ich długością na liniach komunikacyjnych wskazanych w § 1 i zgodnych z rozkładem jazdy w danym miesiącu rozliczeniowym, zostanie każdorazowo dołączone do miesięcznego rozliczenia.
3. Wynagrodzenie określone w ust. 1 płatne jest przez Organizatora w terminie 21 dni, od daty otrzymania faktury VAT, na konto Operatora w Banku Spółdzielczym oddział Skórcz nr 49 8342 0009 0002 8219 2000 0001.
4. Kilometry dojazdowe i zjazdowe wykonywane będą na koszt Operatora.
5. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości informacji podanych w sprawozdaniu, o którym mowa w ust. 2 Operator zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej do faktury VAT za miesiąc rozliczeniowy.

§ 2

Pozostałe ustalenia umowy i aneksu nr 1 nie ulegają zmianie.

§ 3

Aneks wchodzi w życie z dniem 01 maja 2017 r.

§ 4

Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej strony.

ORGANIZATOR

OPERATOR

Mejda

członek zarządu
ds. Przewozów
Andrzej Butera

PREZES ZARZĄDU
Andrzej Pograniczny

KONTRASYGNA TA

SKARBNIK MIASTA
Jurajana

Gmina Miejska Kościerzyna
ul. 3 Maja 9a
83-400 Kościerzyna
NIP 591-15-66-370
Za zgodność z oryginałem
Kościerzyna, dnia 10.06.2019
Tomasz Nadolny

ANEKS Nr 03/2018

z dnia 30 kwietnia 2018 r.

do Umowy Nr 1/2014/WIS zawartej w dniu 31 grudnia 2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kościerzyna, 83-400 Kościerzyna ul. 3 Maja 9a, a Przedsiębiorstwem Państwowej Komunikacji Samochodowej w Starogardzie Gdańskim, 83-200 Starogard Gd. ul. Pelplińska 21 na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

§ 1

Zmienia się treść § 8 umowy, który otrzymuje brzmienie:

„§ 8

1. Strony ustalają dla Operatora za usługi określone w §1 niniejszej umowy wynagrodzenie według stawki wynoszącej 3,64 zł brutto za 1 km przebiegu. Wynagrodzenie wypłacane jest co miesiąc.
2. Po zakończeniu miesiąca rozliczeniowego Operator w ciągu 5 dni roboczych wystawi Organizatorowi fakturę VAT na kwotę będącą iloczynem stawki za km przebiegu i ilości przejechanych w okresie rozliczeniowych kilometrów. Sprawozdanie ze zrealizowanej pracy przewozowej w miesiącu rozliczeniowym, w tym wykaz faktycznie przejechanych kilometrów zgodny z ilością wykonanych kursów oraz ich długością na liniach komunikacyjnych wskazanych w § 1 i zgodnych z rozkładem jazdy w danym miesiącu rozliczeniowym, zostanie każdorazowo dołączone do miesięcznego rozliczenia.
3. Wynagrodzenie określone w ust. 1 płatne jest przez Organizatora w terminie 21 dni, od daty otrzymania faktury VAT, na konto Operatora w Banku Spółdzielczym oddział Skórcz nr 49 8342 0009 0002 8219 2000 0001.
4. Kilometry dojazdowe i zjazdowe wykonywane będą na koszt Operatora.
5. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości informacji podanych w sprawozdaniu, o którym mowa w ust. 2 Operator zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej do faktury VAT za miesiąc rozliczeniowy.

§ 2

Pozostałe ustalenia umowy i aneksu nr 1 nie ulegają zmianie.

§ 3

Aneks wchodzi w życie z dniem 01 maja 2018 r.

§ 4

Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej strony.

Gmina Miejska Kościerzyna
ul. 3 Maja 9a
83-400 Kościerzyna
NIP 591-15-66-370
Za zgodność z oryginałem
Kościerzyna, dnia 10.04.2019
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Tomasz Nadolny

ORGANIZATOR

OPERATOR

ZASTĘPCA BURMISTRZA

[Signature]
[Signature]

Gmina Miejska Kościerzyna
ul. 3 Maja 9a
83-400 Kościerzyna
NIP 591-15-66-370

ZASTĘPCA BURMISTRZA

[Signature]

strona 1

CZŁONEK ZARZĄDKU
ds. Przewozów
[Signature]
Andrzej Burcon

PREZES ZARZĄDKU

[Signature]
Andrzej Pograniczny

ANEKS Nr 04/2019

z dnia 3.12. grudnia 2018 r.

do Umowy Nr 1/2014/WIŚ zawartej w dniu 31 grudnia 2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kościerzyna, 83-400 Kościerzyna ul. 3 Maja 9a, a Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Starogardzie Gdańskim. 83-200 Starogard Gd. ul. Pelplińska 21 na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

§ 1

Zmienia się treść § 8 ust. 1 umowy, który otrzymuje treść:

„§ 8

1. „Strony ustalają dla Operatora za usługi określone w §1 niniejszej umowy wynagrodzenie według stawki wynoszącej 4,22 zł brutto za 1 km przebiegu. Wynagrodzenie wypłacane jest co miesiąc”.

§ 2

Pozostałe ustalenia umowy i aneksu nr 1 nie ulegają zmianie.

§ 3

Aneks wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2019 r.

§ 4

Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej strony.

ORGANIZATOR

BURMISTRZA MIASTA

Michał Matuszko

KONTRASYGNA

SKARBNIK MIASTA

Anna Laska

Gmina Miejska Kościerzyna

ul. 3 Maja 9a
83-400 Kościerzyna
NIP 591-15-66-370

OPERATOR

Gmina Miejska Kościerzyna

ul. 3 Maja 9a
83-400 Kościerzyna
NIP 591-15-66-370

Za zgodność z oryginałem

Kościerzyna, dnia 10.04.2019 ZASTĘPCA BURMISTRZA

Tomasz Nadolny

CZŁONK ZARZĄDKU

ds. Przewozów

Jan Buczek

PREZES ZARZĄDKU

Andrzej Hofmanczyk

PRZEDSIĘBIORSTWO
KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ
w Starogardzie Gdańskim, ul. Pelplińska 21
83-200 Starogard Gd., ul. Pelplińska 21
tel. (58) 502 40 31 do 73, fax (58) 502 22 51
NIP 502-020-27-62

(1)

ANEKS Nr 05/2019

z dnia 01 marca 2019 r.

do Umowy Nr 1/2014/WIŚ zawartej w dniu 31 grudnia 2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kościerzyna, 83-400 Kościerzyna ul. 3 Maja 9a, a Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Starogardzie Gdańskim, 83-200 Starogard Gd. ul. Pelplińska 21 na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

§ 1

Zmienia się treść § 1 do umowy, który otrzymuje treść:

„§ 1

Przedmiotem umowy jest świadczenie przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego tj. świadczenie usług przewozowych na liniach komunikacyjnych na terenie Kościerzyny wg rozkładów jazdy stanowiących załącznik nr 1 do niniejszego aneksu. Niniejsza umowa obejmuje świadczenie usług na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych:

LINIA 1

KIERUNEK DWORZEC - SZPITAL

Dworcowa (PKP) - Dworcowa (Fałata) - Matejki (Skarszewska) - Skarszewska - Kapliczna - Wojska Polskiego (Młyńska) - Mazurka Dąbrowskiego (Galeria Wybickiego) - Szopińskiego - Kartuska - Heykego - Szkolna - Marchewicza (Bolewskiej) - Marchewicza (Rogali) - Rogali - Strzelecka - Sikorskiego - Skłodowskiej (Prusa) - Skłodowskiej (Tetmajera) - Skłodowskiej (Moniuszki) - Piechowskiego (Małcużyńskiego) - Piechowskiego (Szpital.)

KIERUNEK SZPITAL - DWORZEC

Piechowskiego Szpital) - Piechowskiego (Małcużyńskiego) - Skłodowskiej (Szydlice) - Skłodowskiej (Konopnickiej) - Skłodowskiej (Różana) - Sikorskiego - Strzelecka - Rogali - Marchewicza (Rogali) - Marchewicza (Bolewskiej) - Szkolna - Heykego - Szopińskiego - Wojska Polskiego (Młyńska) - Wojska Polskiego (Mazurka Dąbrowskiego) - Kapliczna - Skarszewska - Matejki (Skarszewska) - Dworcowa (Michałowskiego) - Dworcowa (PKP).

LINIA 2

KIERUNEK TOWAROWA - SZPITAL

Towarowa - Towarowa (Rolnicza) - Wita Stwosza (Towarowa) - Wita Stwosza (Michałowicza) - Wita Stwosza (Tatarkiewiczza) - Matejki (Kossaka) - Dworcowa (Michałowskiego) - Dworcowa (PKP) - Dworcowa (Sędzickiego) - Dworcowa (3 Maja) - Wojska Polskiego (Młyńska) - 8 Marca (31 Stycznia) - Staszica - Skłodowskiej (Tetmajera) - Skłodowskiej (Moniuszki) - Piechowskiego (Małcużyńskiego) - Piechowskiego (Szpital).

KIERUNEK SZPITAL - TOWAROWA

Piechowskiego (Szpital) - Piechowskiego (Małcużyńskiego) - Skłodowskiej (Szydlice) - Skłodowskiej (Konopnickiej) - Staszica - 8 Marca (31 Stycznia) - Mazurka Dąbrowskiego (Galeria Wybickiego) - Dworcowa (3 Maja) - Dworcowa (Sędzickiego) - Dworcowa (PKP) - Dworcowa (Fałata) - Matejki Kossaka) - Wita Stwosza (Tatarkiewiczza) - Wita Stwosza (Michałowicza) - Wita Stwosza Towarowa) - Przemysłowa II - Towarowa.

LINIA 3

KIERUNEK DWORZEC - SZPITAL

Dworcowa (PKP) - Dworcowa (Sędzickiego) - Dworcowa (3 Maja) - Wojska Polskiego (Młyńska) - 8 Marca (31 Stycznia) - Staszica - Skłodowskiej (Tetmajera) - Skłodowskiej

Gmina Miejska Kościerzyna
ul. 3 Maja 9a
83-400 Kościerzyna
NIP 591-15-66-370

Za zgodność z oryginałem

Kościerzyna, dnia 10.04.2019

str. 1-13

Tomasz Nadolny

(Moniuszki) - Piechowskiego (Małcużyńskiego) - Piechowskiego (Szpital).

KIERUNEK SZPITAL - DWORZEC

Piechowskiego (Szpital) - Piechowskiego (Małcużyńskiego) - Skłodowskiej (Szydlice) - Skłodowskiej (Konopnickiej) - Staszica - 8 Marca (31 Stycznia) - Mazurka Dąbrowskiego (Galeria Wybickiego) - Dworcowa (3 Maja) Dworcowa (Sędzickiego) - Dworcowa (PKP).

§ 2

Zmienia się treść § 3 umowy, który otrzymuje treść:

„§3

1. Operator zobowiązany jest do wykonania obowiązków, o których mowa w art. 46 ust 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
2. Operator jest zobowiązany w szczególności do:
 - 1) prowadzenia komunikacji potencjałem przewozowym Organizatora bez sprzedaży biletów;
 - 2) realizacji usług objętych umową pojazdami spełniającymi wymagania wynikające z obowiązujących przepisów w zakresie bezpieczeństwa, ochrony środowiska oraz przewozu osób w komunikacji miejskiej;
 - 3) dopuszczania do eksploatacji pojazdów estetycznych i sprawnych technicznie;
 - 4) zapewnienia do realizacji usług personelu z kwalifikacjami wynikającymi z obowiązującego prawa, a także ze znajomością przepisów porządkowych oraz układu linii komunikacyjnych ustanawianych przez Organizatora;
 - 5) ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług objętych umową oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług objętych umową, w tym także szkód komunikacyjnych;
 - 6) wyposażenia pojazdów w:
 - obowiązujące przepisy porządkowe;
 - inne istotne postanowienia dla pasażerów;
 - 7) dbałości o estetykę rozkładów jazdy na przystankach;
 - 8) zapewnienia należytej jakości obsługi pasażerów, w szczególności pod względem:
 - bezpieczeństwa pasażerów
 - warunków podróży (ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja)
 - stanu technicznego pojazdów
 - czystości pojazdów
 - 9) przestrzegania rozkładów jazdy według załącznika nr 1 do niniejszej umowy;
 - 10) zapewnienia pojazdu rezerwowego w przypadku awarii;
 - 11) rozpatrywania skarg i reklamacji składanych przez pasażerów i przekazywania ich kopii Organizatorowi z informacją o sposobie rozpatrzenia;
 - 12) uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi;
 - 13) podawania do publicznej wiadomości rozkładów jazdy na wszystkich wymienionych w rozkładach jazdy przystankach komunikacyjnych i dworcach, z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla wysiadających pasażerów;
 - 14) zgłaszania Organizatorowi wszelkich uwag, sugestii i wniosków dotyczących funkcjonowania linii w celu poprawy funkcjonowania przewozów;

a

→

Mejlo

men

PN

- 15) podejmowania decyzji o zmianie trasy przejazdu w przypadkach nagłego i niespodziewanego zamknięcia ulic bądź utrudnień uniemożliwiających przejazd ulicami, po których odbywają się przewozy zgodnie z rozkładami jazdy;
- 16) składania sprawozdań z realizacji usługi objętej umową w terminie 30 dni po zakończeniu roku kalendarzowego oraz każdorazowo na żądanie Organizatora.
- 17) poniesienia kosztów naprawy pojazdów Organizatora w przypadku szkód wynikających z nieprawidłowej eksploatacji najętych autobusów lub wynikających z winy kierowcy.
- 18) serwisowania najętych autobusów zgodnie z dokumentacją obsługi technicznej, ich konserwacji i dokonywanie bieżących napraw autobusów i ich podzespołów, przy czym koszty powyższych czynności w zakresie określonym w § 4 ponosi Organizator; pozostałe koszty bieżącej eksploatacji (w szczególności koszty paliwa, sprzętania) oraz koszty wynikające z winy Operatora oraz osób, za które ponosi odpowiedzialności (w szczególności kierowców i pracowników obsługi technicznej) - ponosi Operator.
- 19) parkowania najętych autobusów na zamkniętym, ogrodzonym i monitorowanym placu.

§ 3

Zmienia się treść § 4 umowy poprzez dodanie pkt 6, 7, 8, 9, które otrzymują treść:

- „6) udostępnienia Operatorowi odpłatnie na podstawie umowy najmu stanowiącej załącznik nr 4 do umowy 5 szt. pojazdów marki Isuzu Citibus wymienionych w załączniku nr 2,
- 7) przekazania Operatorowi dokumentacji technicznej pojazdów, oprogramowania i komputera przenośnego wymienionych w załączniku nr 3;
- 8) zawarcia ubezpieczenia od OC; AC; NW dla wszystkich pojazdów wymienionych w zał. nr 2;
- 9) poniesienia kosztów związanych z bieżącymi naprawami nie wynikającymi z winy Operatora i nie podlegającymi gwarancji.”

§ 4

Zmienia się treść § 8 ust.1 który otrzymuje treść:

„§ 8

1. „Strony ustalają dla Operatora za usługi określone w §1 niniejszej umowy wynagrodzenie według stawki wynoszącej 6,53 zł brutto za 1 km przebiegu. Wynagrodzenie wypłacane jest co miesiąc”.

§ 5

„§ 10

Zmienia się §10 umowy poprzez usunięcie ust.1 pkt 3.

§ 6

Zmienia się § 11 ust. 1 umowy, który otrzymuje o treść:

- „1. Każda ze stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem 6-ciomiesięcznego okresu wypowiedzenia na koniec miesiąca kalendarzowego, z zastrzeżeniem, że Organizator może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem 1-miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego w związku z rozpoczęciem otwartej procedury wyboru nowego organizatora poprzedzonej wstępnym ogłoszeniem informacyjnym dotyczącym umowy

C
Mojak

B M

o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu drogowego opublikowanym w dniu 03.08.2018 r. w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod nr 339917-2018-PL, zmienionym ogłoszeniem opublikowanym w dniu 05.02.2019 r. pod nr 58816-2019-PL.”

Do § 11 umowy dodaje się ust. 4 o treści:

„4. W przypadku rozwiązania umowy przez jedną ze stron na podstawie niniejszego paragrafu druga strona nie może zgłaszać jakichkolwiek roszczeń odszkodowawczych związanych z przedwczesnym zakończeniem umowy ani zwrotu poniesionych wydatków, za wyjątkiem wynagrodzenia za okres do końca okresu wypowiedzenia.”

§ 6

Pozostałe ustalenia umowy nie ulegają zmianie.

§ 7

Aneks wchodzi w życie z dniem 01 marca 2019 r.

§ 8

Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej strony.

ORGANIZATOR

OPERATOR

URZĘDNIK GMINY

Gmina Mińska Kościerzyna
ul. 11-go 9a
83-400 Kościerzyna
NIP 591-15-66-370

KONTRASYGNA

SKYRE. ASTA

Janina Łaska

CIĘDNIK ZARZĄDU

Przewoźnik

Andrzej Burcon

PREZES ZARZĄDU

Andrzej Pograniczny

PRZEDSIĘBIORSTWO
KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ
w Starogardzie Gdańskim Spółka Akcyjna
83-200 Starogard Gd., ul. Pelplińska 21
tel. 058 562 40 31 do 33, fax 058 562 22 51
NIP 592-070-27-62 (1)

G
M

KOMUNIKACJA MIEJSKA KOŚCierzyna - ROZKŁAD JAZDY
DZIEŃ POWSZEDNI

Załącznik nr 1
do Umowy 1/2014/WIS

LINIA 2

Numer brygady	3	3	1	3
Kościerzyna, Piechowskiego (Szpital)	-	7:15	14:25	15:25
Kościerzyna, Piechowskiego (Malcużyńskiego)	-	7:16	14:26	15:26
Kościerzyna, Skłodowskiej (Szydlice)	-	7:17	14:27	15:27
Kościerzyna, Skłodowskiej (Konopnickiej)	-	7:18	14:28	15:28
Kościerzyna, Staszica	-	7:19	14:29	15:29
Kościerzyna, 8 Marca (31 Stycznia)	-	7:20	14:30	15:30
Kościerzyna, Mazurka Dąbrowskiego (Galeria Wybick	-	7:22	14:32	15:32
Kościerzyna, Dworcowa (3 Maja)	-	7:23	14:33	15:33
Kościerzyna, Dworcowa (Sędzickiego)	-	7:24	14:34	15:34
Kościerzyna, Dworcowa (PKP)	-	7:25	14:35	15:35
Kościerzyna, Dworcowa (Falata)	-	7:26	14:36	15:36
Kościerzyna, Matejki (Kossaka)	-	7:27	14:37	15:37
Kościerzyna, Wita Stwosza (Tatarkiewiczza)	-	7:29	14:39	15:39
Kościerzyna, Wita Stwosza (Michałowicza)	-	7:30	14:40	15:40
Kościerzyna, Wita Stwosza (Towarowa)	-	7:31	14:41	15:41
Kościerzyna, Przemysłowa II	6:33	7:33	14:43	15:43
Kościerzyna, Towarowa	6:36	7:36	14:46	15:46

Numer brygady	3	3	1	3
Kościerzyna, Towarowa	6:37	7:37	14:47	15:47
Kościerzyna Towarowa (Rolnicza)	6:38	7:38	14:48	15:48
Kościerzyna, Wita Stwosza (Towarowa)	6:39	7:39	14:49	-
Kościerzyna, Wita Stwosza (Michałowicza)	6:40	7:40	14:50	-
Kościerzyna, Wita Stwosza (Tatarkiewiczza)	6:41	7:41	14:51	-
Kościerzyna, Matejki (Kossaka)	6:43	7:43	14:53	-
Kościerzyna, Dworcowa (Michałowskiego)	6:44	7:44	14:54	-
Kościerzyna, Dworcowa (PKP)	6:45	7:45	14:55	-
Kościerzyna, Dworcowa (Sędzickiego)	6:46	7:46	14:56	-
Kościerzyna, Dworcowa (3 Maja)	6:47	7:47	14:57	-
Kościerzyna, Wojska Polskiego (Młyńska)	6:49	7:49	14:59	-
Kościerzyna, 8 Marca (31 Stycznia)	6:51	7:51	15:01	-
Kościerzyna, Staszica	6:52	7:52	15:02	-
Kościerzyna, Skłodowskiej (Tetmajera)	6:53	7:53	15:03	-
Kościerzyna, Skłodowskiej (Moniuszki)	6:54	7:54	15:04	-
Kościerzyna, Piechowskiego (Malcużyńskiego)	6:55	7:55	15:05	-
Kościerzyna, Piechowskiego (Szpital)	6:56	7:56	15:06	-

Mefel

CZŁONEK ZARZĄDU
ds. Przewodowy
Burcon
Andrzej Burcon

PREZES ZARZĄDU

Andrzej Pogoniczny

**KOMUNIKACJA MIEJSKA KOŚCIERZYNA - ROZKŁAD JAZDY
DZIEŃ POWSZEDNI**

Załącznik nr 1
do Umowy 1/2014/WIŚ

LINIA 3

Numer brygady	3	3	3	2	2	1	2	1	1
Kościerzyna, Piechowskiego (Szpital)	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	16:00	17:40	20:20
Kościerzyna, Piechowskiego (Malcużyńskiego)	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	16:01	17:41	20:21
Kościerzyna, Skłodowskiej (Szydlice)	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	16:02	17:42	20:22
Kościerzyna, Skłodowskiej (Konopnickiej)	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	16:03	17:43	20:23
Kościerzyna, Staszica	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	16:04	17:44	20:24
Kościerzyna, 8 Marca (31 Stycznia)	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	16:05	17:45	20:25
Kościerzyna, Mazurka Dąbrowskiego (Galeria Wybick)	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	16:07	17:47	20:27
Kościerzyna, Dworcowa (3 Maja)	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	16:08	17:48	20:28
Kościerzyna, Dworcowa (Sędzickiego)	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	16:09	17:49	20:29
Kościerzyna, Dworcowa (PKP)	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	16:10	17:50	20:30

Numer brygady	3	3	2	2	1	1
Kościerzyna, Dworcowa (PKP)	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55
Kościerzyna, Dworcowa (Sędzickiego)	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56
Kościerzyna, Dworcowa (3 Maja)	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57
Kościerzyna, Wojska Polskiego (Młyńska)	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59
Kościerzyna, 8 Marca (31 Stycznia)	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01
Kościerzyna, Staszica	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02
Kościerzyna, Skłodowskiej (Tetmajera)	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03
Kościerzyna, Skłodowskiej (Moniuszki)	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04
Kościerzyna, Piechowskiego (Malcużyńskiego)	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05
Kościerzyna, Piechowskiego (Szpital)	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06

Meplo

CZŁONEK ZARZĄDU
ds. Przewozów
Janusz Burcan

PREZES ZARZĄDU
Andrzej Pograniczny

KOMUNIKACJA MIEJSKA KOŚCIERZYNA - ROZKŁAD JAZDY
SOBOTY, NIEDZIELE I ŚWIĘTA

Załącznik nr 1
do Umowy 1/2014/WIS

LINIA 1

Numer brygady	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Kościerzyna, Piechowskiego (Szpital)	5:55	6:50	7:25	8:55	9:55	12:05	14:10	14:50	16:05	19:10
Kościerzyna, Piechowskiego (Malcużyńskiego)	5:56	6:51	7:26	8:56	9:56	12:06	14:11	14:51	16:06	19:11
Kościerzyna, Skłodowskiej (Szydlice)	5:57	6:52	7:27	8:57	9:57	12:07	14:12	14:52	16:07	19:12
Kościerzyna, Skłodowskiej (Konopnickiej)	5:58	6:53	7:28	8:58	9:58	12:08	14:13	14:53	16:08	19:13
Kościerzyna, Skłodowskiej (Różana)	5:59	6:54	7:29	8:59	9:59	12:09	14:14	14:54	16:09	19:14
Kościerzyna, Sikorskiego	6:00	6:55	7:30	9:00	10:00	12:10	14:15	14:55	16:10	19:15
Kościerzyna, Strzelecka	6:01	6:56	7:31	9:01	10:01	12:11	14:16	14:56	16:11	19:16
Kościerzyna, Rogali	6:02	6:57	7:32	9:02	10:02	12:12	14:17	14:57	16:12	19:17
Kościerzyna, Marchewicza (Rogali)	6:03	6:58	7:33	9:03	10:03	12:13	14:18	14:58	16:13	19:18
Kościerzyna, Marchewicza (Bolewskiej)	6:04	6:59	7:34	9:04	10:04	12:14	14:19	14:59	16:14	19:19
Kościerzyna, Szkolna	6:05	7:00	7:35	9:05	10:05	12:15	14:20	15:00	16:15	19:20
Kościerzyna, Heykego	6:06	7:01	7:36	9:06	10:06	12:16	14:21	15:01	16:16	19:21
Kościerzyna, Kartuska	6:07	7:02	7:37	9:07	10:07	12:17	14:22	15:02	16:17	19:22
Kościerzyna, Szopińskiego	6:09	7:04	7:39	9:09	10:09	12:19	14:24	15:04	16:19	19:24
Kościerzyna, Wojska Polskiego (Młyńska)	6:10	7:05	7:40	9:10	10:10	12:20	14:25	15:05	16:20	19:25
Kościerzyna, Mazurka Dąbrowskiego (Galeria Wybick	6:12	7:07	7:42	9:12	10:12	12:22	14:27	15:07	16:22	19:27
Kościerzyna, Kapliczna	6:14	7:09	7:44	9:14	10:14	12:24	14:29	15:09	16:24	19:29
Kościerzyna, Skarszewska	6:15	7:10	7:45	9:15	10:15	12:25	14:30	15:10	16:25	19:30
Kościerzyna, Matejki (Skarszewska)	6:16	7:11	7:46	9:16	10:16	12:26	14:31	15:11	16:26	19:31
Kościerzyna, Dworcowa (Michałowskiego)	6:17	7:12	7:47	9:17	10:17	12:27	14:32	15:12	16:27	19:32
Kościerzyna, Dworcowa (PKP)	6:18	7:13	7:48	9:18	10:18	12:28	14:33	15:13	16:28	19:33

Numer brygady	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Kościerzyna, Dworcowa (PKP)	6:20	8:20	9:25	10:50	11:35	12:35	13:35	15:35	16:35	17:35	18:25
Kościerzyna, Dworcowa (Fałata)	6:21	8:21	9:26	10:51	11:36	12:36	13:36	15:36	16:36	17:36	18:26
Kościerzyna, Matejki (Skarszewska)	6:22	8:22	9:27	10:52	11:37	12:37	13:37	15:37	16:37	17:37	18:27
Kościerzyna, Skarszewska	6:23	8:23	9:28	10:53	11:38	12:38	13:38	15:38	16:38	17:38	18:28
Kościerzyna, Kapliczna	6:24	8:24	9:29	10:54	11:39	12:39	13:39	15:39	16:39	17:39	18:29
Kościerzyna, Wojska Polskiego (Młyńska)	6:26	8:26	9:31	10:56	11:41	12:41	13:41	15:41	16:41	17:41	18:31
Kościerzyna, Mazurka Dąbrowskiego (Galeria Wybick	6:28	8:28	9:33	10:58	11:43	12:43	13:43	15:43	16:43	17:43	18:33
Kościerzyna, Szopińskiego	6:30	8:30	9:35	11:00	11:45	12:45	13:45	15:45	16:45	17:45	18:35
Kościerzyna, Kartuska	6:32	8:32	9:37	11:02	11:47	12:47	13:47	15:47	16:47	17:47	18:37
Kościerzyna, Heykego	6:33	8:33	9:38	11:03	11:48	12:48	13:48	15:48	16:48	17:48	18:38
Kościerzyna, Szkolna	6:35	8:35	9:40	11:05	11:50	12:50	13:50	15:50	16:50	17:50	18:40
Kościerzyna, Marchewicza (Bolewskiej)	6:36	8:36	9:41	11:06	11:51	12:51	13:51	15:51	16:51	17:51	18:41
Kościerzyna, Marchewicza (Rogali)	6:37	8:37	9:42	11:07	11:52	12:52	13:52	15:52	16:52	17:52	18:42
Kościerzyna, Rogali	6:38	8:38	9:43	11:08	11:53	12:53	13:53	15:53	16:53	17:53	18:43
Kościerzyna, Strzelecka	6:39	8:39	9:44	11:09	11:54	12:54	13:54	15:54	16:54	17:54	18:44
Kościerzyna, Sikorskiego	6:40	8:40	9:45	11:10	11:55	12:55	13:55	15:55	16:55	17:55	18:45
Kościerzyna, Skłodowskiej (Prusa)	6:41	8:41	9:46	11:11	11:56	12:56	13:56	15:56	16:56	17:56	18:46
Kościerzyna, Skłodowskiej (Tetmajera)	6:42	8:42	9:47	11:12	11:57	12:57	13:57	15:57	16:57	17:57	18:47
Kościerzyna, Skłodowskiej (Moniuszki)	6:43	8:43	9:48	11:13	11:58	12:58	13:58	15:58	16:58	17:58	18:48
Kościerzyna, Piechowskiego (Malcużyńskiego)	6:44	8:44	9:49	11:14	11:59	12:59	13:59	15:59	16:59	17:59	18:49
Kościerzyna, Piechowskiego (Szpital)	6:45	8:45	9:50	11:15	12:00	13:00	14:00	16:00	17:00	18:00	18:50

Meplo

ČŁAONK ZARZĄDU
ds. Przewózów
Grzegorz Burcon

PREZES ZARZĄDU
Andrzej Pogoniaty

KOMUNIKACJA MIEJSKA KOŚCIERZYNA - ROZKŁAD JAZDY
SOBOTY, NIEDZIELE I ŚWIĘTA

Załącznik nr 1
do Umowy 1/2014/WIS

LINIA 3

Numer brygady	1	1	1	1
Kościerzyna, Piechowskiego (Szpital)	11:15	13:00	17:00	18:00
Kościerzyna, Piechowskiego (Małcużyńskiego)	11:16	13:01	17:01	18:01
Kościerzyna, Skłodowskiej (Szydlice)	11:17	13:02	17:02	18:02
Kościerzyna, Skłodowskiej (Konopnickiej)	11:18	13:03	17:03	18:03
Kościerzyna, Staszica	11:19	13:04	17:04	18:04
Kościerzyna, 8 Marca (31 Stycznia)	11:20	13:05	17:05	18:05
Kościerzyna, Mazurka Dąbrowskiego (Galeria Wybick	11:22	13:07	17:07	18:07
Kościerzyna, Dworcowa (3 Maja)	11:23	13:08	17:08	18:08
Kościerzyna, Dworcowa (Sędzickiego)	11:24	13:09	17:09	18:09
Kościerzyna, Dworcowa (PKP)	11:25	13:10	17:10	18:10

Numer brygady	1	1
Kościerzyna, Dworcowa (PKP)	7:14	14:34
Kościerzyna, Dworcowa (Sędzickiego)	7:15	14:35
Kościerzyna, Dworcowa (3 Maja)	7:16	14:36
Kościerzyna, Wojska Polskiego (Młyńska)	7:18	14:38
Kościerzyna, 8 Marca (31 Stycznia)	7:20	14:40
Kościerzyna, Staszica	7:21	14:41
Kościerzyna, Skłodowskiej (Tetmajera)	7:22	14:42
Kościerzyna, Skłodowskiej (Moniuszki)	7:23	14:43
Kościerzyna, Piechowskiego (Małcużyńskiego)	7:24	14:44
Kościerzyna, Piechowskiego (Szpital)	7:25	14:45

Majlo

CZŁONEK ZARZĄDU
ds. Przewozów
[Signature]
Andrzej Burcan

PREZES ZARZĄDU
[Signature]
Andrzej Pograniczny

Załącznik nr 2

do Umowy 1/2014/WIS

1. Zestawienie pojazdów przekazanych odpłatnie Operatorowi przez Organizatora do prowadzenia usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miejskiej Kościerzyna.

Marka pojazdu	Nr Rejestracyjny	Numer VIN	Data produkcji
ISUZU CITIBUS	GKS AA01	NNAMOB8LT02000152	2018
ISUZU CITIBUS	GKS AA02	NNAMOB8LT02000153	2018
ISUZU CITIBUS	GKS AA03	NNAMOB8LT02000154	2018
ISUZU CITIBUS	GKS AA04	NNAMOB8LT02000155	2018
ISUZU CITIBUS	GKS AA05	NNAMOB8LT02000156	2018

Majls

CZŁONEK ZARZĄDU
ds. Przewozów
Andrzej Burcon

PREZES ZARZĄDU
Andrzej Pograniczny

2. Wykaz dokumentacji technicznej i oprogramowania:

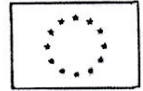
- 1) dokumenty gwarancyjne po 1 sztuce dla każdego z autobusów – karta gwarancyjna.
- 2) instrukcja obsługi autobusu dla kierowcy w wersji papierowej (książka – po 1 sztuce wraz z każdym dostarczonym autobusem) oraz wersji elektronicznej.
- 3) dokumentacja techniczna obsługi, serwisowania, konserwacji i naprawy autobusów i jego podzespołów – 2 komplety w wersji papierowej oraz wersję elektroniczną. Na dokumentację składają się minimum następujące elementy: instrukcja naprawy, wykaz czynności obsługowych oraz terminy ich wykonania, wykaz zalecanych materiałów eksploatacyjnych, wykaz asortymentowy oraz samoprzylepnych zalecanych przez Wykonawcę, wykaz plomb lub innych zabezpieczeń zastosowanych w dostarczonych autobusach.
- 4) katalog części zamiennych autobusu – 2 komplety w wersji papierowej oraz wersję elektroniczną.
- 5) katalog norm czasowych czynności serwisowych i napraw, jeśli wykonawca przewiduje stosowanie takiego katalogu.
- 6) schematy układów pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego, i instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów – 2 komplety oraz wersję elektroniczną;
- 7) dokumentacja techniczna tablic kierunkowych i współpracujących z nimi autokomputerów – 2 komplety oraz wersję elektroniczną;
- 8) oprogramowanie (w języku polskim) i urządzenia konieczne do programowania i obsługi tablic informacyjnych – 2 komplety oraz wersję elektroniczną,
- 9) szczegółowy schemat i rysunki rozplanowania przestrzeni pasażerskiej wraz z zaznaczeniem istotnych miejsc dla świadczonych usług – 2 komplety oraz wersje elektroniczną;
- 10) rysunki rozmieszczenia elementów sterowania w kabinie kierowcy wraz z opisem wszystkich zamontowanych elementów – 2 komplety oraz wersję elektroniczną.
- 11) 1 komplet testerów, 1 komputer przenośny z zainstalowanymi programami warsztatowymi (w języku polskim), niezbędny wzmocniony interfejs i okablowanie sprzęt i oprogramowanie do diagnostyki całopojazdowej najmowanych autobusów oraz ich zespołów, w tym:
 - silnika,
 - układu napędowego,
 - układu pneumatycznego zawieszenia,
 - układu hamulcowego,
 - instalacji elektrycznej,
 - systemu ogrzewania i klimatyzacji, urządzenia grzewczego,
 - systemu sterowania pracą drzwi pasażerskich,
 - systemu kontroli pracy ogumienia,
 - skrzyni biegów,
 - pozostałych zespołów autobusu i funkcji pojazdu w sytuacji, gdy diagnostyka taka jest przewidziana.
- 12) Oprogramowanie (w języku polskim) i konieczne urządzenia do diagnozowania układów elektronicznych w autobusie – 1 komplet.
- 13) Oprogramowanie posiada licencje na ich użytkowanie przez okres co najmniej 7 lat, licząc od dnia dostarczenia.
- 14) Polisa Ubezpieczeń komunikacyjnych OC; AC; NW: nr 1037892901; 1037892899; 1037892902; 1037892896; 1037892897 oraz potwierdzenie opłaconych składek za OC. PREZES ZARZĄDU

CZŁONEK ZARZĄDU
ds. Przewoźcy

Marek Burcon

Andrzej Jędrzejewski

Mepli



Załącznik nr 4
do Umowy 1/2014/WIS

Umowa najmu autobusów marki Isuzu Citibus.

zawarta w dniu 01 marca 2019 r. w Kościerzynie pomiędzy Gminą Miejską Kościerzyna z siedzibą w Kościerzynie, ul. 3 Maja 9a, reprezentowaną przez :
Burmistrza Miasta – Michała Majewskiego
zwaną dalej „Organizatorem”,
a Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Starogardzie Gdańskim Spółka Akcyjna z siedzibą
w 83-200 Starogardzie Gdańskim, ul. Pelplińska 21 reprezentowanym przez:
Prezesa Zarządu – Andrzeja Pogranicznego
Członka Zarządu – Andrzeja Burcona
zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym w Gdańsku XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000294398, NIP 592-020-27-62, zwanym dalej „Operatorem”.

§1

1. Organizator oddaje, a Operator przyjmuje w najem:
 - a) 5 szt. autobusów marki Isuzu Citibus wymienionych w załączniku nr 2 do umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, o której mowa w § 7,
 - b) akcesoria, oprogramowanie i dokumenty wymienione w załączniku nr 3 do umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, o której mowa w § 7,
2. Autobusy zostały zakupione w ramach projektu pn. „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim”, współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa 9. Mobilność, Działanie 9.1. Transport miejski, Poddziałanie 9.1.2. Transport miejski.
3. Przekazanie i zdanie mienia określonego w ust. 1 następuje na podstawie pisemnych protokołów zdawczo-odbiorczych.
4. Operator obowiązany jest używać oddane mu mienie zgodnie z jego przeznaczeniem, właściwościami oraz sprawować nad nim właściwą pieczęć zgodnie z warunkami określonymi w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, o której mowa w § 7.

§2

1. Strony ustalają, iż z tytułu najmu Operator zapłaci Organizatorowi czynsz za każdy miesiąc w wysokości 10.162,60 złotych netto (dziesięć tysięcy sto sześćdziesiąt dwa złote 60/100), do którego będzie doliczony należny podatek VAT według obowiązującej stawki.
2. Czynsz płatny będzie przez Operatora na podstawie wystawionej przez Organizatora faktury VAT płatnej do 20-go dnia każdego miesiąca za poprzedni miesiąc wraz z odsetkami ustawowymi za opóźnienie w transakcjach handlowych w razie uchybienia terminu płatności na wskazany przez Organizatora rachunek bankowy.
3. Stawka czynszu określona w ust. 1 będzie co roku waloryzowana w oparciu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, począwszy od miesiąca następnego od opublikowania tego wskaźnika.
4. Waloryzacja stawki czynszu w trybie ust. 3 nie stanowi zmiany warunków umowy i nie wymaga zawarcia aneksu do umowy.

Majewski

Andrzej Pograniczny

M. Burcona



§ 3

1. Operator nie jest uprawniony do oddawania mienia będącego przedmiotem najmu w podnajem lub do używania jakiegokolwiek osobie trzeciej na innej podstawie prawnej. Operator nie jest uprawniony do wykorzystywania oprogramowania określonego w § 1 ust. 1 lit. b w jakimkolwiek innym celu niż serwisowanie autobusów określonych ust. 1 lit a.
2. Operator nie może dokonywać w najętych rzeczach lub oprogramowaniu jakichkolwiek zmian, przeróbek i innych nakładów bez pisemnej zgody Organizatora, za wyjątkiem zmian wynikających z bieżącej eksploatacji i serwisowania.

§ 4

1. Umowa zostaje zawarta na czas obowiązywania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, o której mowa w § 7.
2. Rozwiązanie lub wygaśnięcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, o której mowa w § 7, wywołuje jednocześnie skutek w postaci rozwiązania niniejszej umowy.

§ 5

Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 6

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego oraz inne przepisy powszechnie obowiązującego prawa.

§ 7

Niniejsza umowa stanowi załącznik nr 4 i integralną część umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej w dniu 31 grudnia 2013 r. i zmienionej aneksami nr 1-5.

Organizator

Operator

Majewski

Gmina Miłojaska Kościerzyna
ul. 3 Maja 9a
83-400 Kościerzyna
NIP 591-15 66-370

CZŁONK ZARZĄDU
ds. Przewozów
Andrzej Burcon

PREZES ZARZĄDU
Andrzej Pograniczny

PRZEDSIĘBIORSTWO
KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ
w Starogardzie Gdanskim Spółka Akcyjna
83-200 Starogard Gd., ul. Pelplińska 21
tel. 058 562 40 31 do 33, fax 058 562 22 51
NIP 592-020-27-52 (1)