

Do wiadomości
Radni Rady Miasta
22.08.2019r.

Helena Tarubowska-Witek



BURMISTRZ
MIASTA
KOŚCIERZYNA

**RADA MIASTA
KOŚCIERZYNA**

wpl. 21.08.2019

Kościerzyna, 21.08.2019r.

WO-S.0003.45.2019

**Katarzyna Knopik
Radna Miasta Kościerzyna**

W odpowiedzi na interpelację nr 35/19 złożoną na sesji Rady Miasta w dniu 07 sierpnia 2019r. informujemy, iż:

1. Na dworcu PKP dotychczas poniższe podmioty wynajęły pomieszczenia:
 - A-Z BIJ Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Komandytowa z siedzibą 83-400 Kościerzyna, ul. Świętojańska 20, za kwotę 2029,20 zł netto miesięcznie plus opłaty dodatkowe na cele związane z prowadzeniem działalności gastronomicznej, z dopuszczeniem handlu art. spożywczymi i przemysłowymi związanymi z obsługą podróży,
 - Kolejowe Zakłady Usługowe Sp. z o.o., ul. Marynarki Polskiej 80, 80-557 Gdańsk, za kwotę 314,60 zł netto miesięcznie plus opłaty dodatkowe z przeznaczeniem na zaplecze socjalne dla pracowników sprzątających tabor kolejowy,
 - Zakład Usługowo-Handlowy „KAM” Piotr Scheil, ul. Kolejowa 4 m. 2, 77-230 Kępice Korzybie, za kwotę 453,90 zł netto miesięcznie plus opłaty dodatkowe z przeznaczeniem na kasę biletową.
2. Poza pomieszczeniami wynajętymi powyżej wskazanym firmom pozostałe pomieszczenia dworca PKP nie zostały do tej pory zagospodarowane tj. pomieszczenia na I piętrze, jedno pomieszczenie na parterze oraz dawna ekspedycja towarów.
3. Wydatki dotyczące utrzymania budynku dworca PKP w naszym mieście ponosi wyłącznie Muzeum Ziemi Kościerskiej. Od dnia odbioru budynku po remoncie (19.10.2018r.) do dnia 31.07.2019 r. wydatki na jego utrzymanie wyniosły 86.661,59 zł.
4. Powstanie parkingu oraz przystanków komunikacji autobusowej jest silnie związane i uzależnione od planowanej do realizacji w Kościerzynie przez PKP PLK inwestycji pn. „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”. Dotychczasowe uzgodnienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie skoordynowania naszego Projektu na etapie jego projektowania oraz realizacji robót budowlanych z inwestycją planowaną przez PKP PLK, wykazują konieczność dostosowania naszego Projektu do zadania PKP PLK oraz dodatkowo jego etapowania. Zadanie PKP PLK będzie realizowane do końca 2022r. i obejmie przebudowę stacji Kościerzyna m.in. w zakresie układu torowego, przebudowy peronów, elektryfikacji linii kolejowej nr 201, przeniesienia wyładowni publicznej w nową lokalizację. W związku z tym realizacja projektu Miasta pn. „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim” została stosownym aneksem do umowy o dofinansowanie przesunięta do końca 2020 roku. Rozpoczęcie I etapu budowy parkingu (obszar poza lokalizacją obecnej wyładowni) będzie możliwe po uzyskaniu prawa własności (wykup od PKP PLK) do części nieruchomości, na której ma być przyszły parking. Niestety procedury w tym zakresie, z przyczyn niezależnych od naszego samorządu, uległy zdecydowanemu wydłużeniu w stosunku do pierwotnych założeń. Obecne zawansowanie negocjacji z PKP PLK wskazuje jednak, iż ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy w trybie „zaprojektuj i wybuduj” będzie możliwe jeszcze w tym roku. Przewidujemy, iż do końca pierwszego półrocza 2020 roku, a zakończenie prac budowlanych do końca 2020r. Realizacja II etapu czyli budowa dalszej części parkingu na obszarze po istniejącej wyładowni, będzie możliwa dopiero po jej likwidacji, wybudowaniu i uruchomieniu przez PKP PLK nowej wyładowni w innej lokalizacji i przypadając będzie na okres IV kwartał 2021r. - IV kwartału 2022r.

Z poważaniem

Z upoważnienia Burmistrza

Tomasz Nadolny
Zastępca Burmistrza

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miasta Kościerzyna.
2. a/a.