



BURMISTRZ
MIASTA
KOŚCIERZYNA

WRIP.0003.3.2019

Kościerzyna, 03.01.2019r.



Zdzisław Czucha
Radny Miasta Kościerzyna

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na Sesji Rady Miasta Kościerzyna w dniu 19.12.2018r. informujemy, iż:

Ad.1

Zgodnie z zawartą w dniu 04.03.2015r. Umową o dofinansowanie projekt pn. „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie wraz z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej - przygotowanie dokumentacji projektowej” uzyskał dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013, Oś Priorytetowa 3 Funkcje miejskie i metropolitarne, w kwocie 324.464 zł (70% kosztów kwalifikowalnych). Projekt był projektem partnerskim, realizowanym we współpracy z Gminą Kościerzyna i oprócz zakresu, o którym mowa w Pańskiej interpelacji obejmował opracowanie dokumentacji na budowę linii transportu rowerowego na terenie obu samorządów.

Ad.2

Niestety partnerskim samorządom nie udało się w ogóle skorzystać z dofinansowania, mimo zawartej umowy o dofinansowanie i przeprowadzonych procedurach wyboru wykonawców. Ostatecznie w projekcie nie poniesiono żadnych kosztów podlegających dofinansowaniu, w tym żadnych kosztów podlegających dofinansowaniu na cele projektowe. W dniu 13.01.2016r. Gmina Miejska Kościerzyna jako Partner Wiodący Projektu, przy akceptacji ze strony Partnera Projektu Gminy Kościerzyna, zawarła z Instytucją Zarządzającą Porozumienie stron w sprawie rozwiązania umowy o dofinansowanie, podyktowane brakiem wypracowanego w okresie umożliwiającym terminową realizację projektu wspólnego stanowiska z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie rozwiązania technicznego dotyczącego przejścia podziemnego pod torami kolejowymi. Pierwsze rozmowy z PKP PLK wykazały nie możliwość realizacji kładki nad torami w świetle inwestycji planowanych przez PKP PLK na węzle kolejowym w Kościerzynie w perspektywie 2014-2020.



Ad.3.

W przedmiotowym projekcie, mimo ogłoszonych przetargów, zarówno przez Miasto jak i Gminę Kościerzyna, nie powstała żadna dokumentacja techniczna. Natomiast poza projektem, z wybranym przez Miasto wykonawcą, Pracownią Projektową DROGOM mgr inż. Piotr Nykiel w Kościerzynie (Umowa ZP 10/2015), po wprowadzeniu stosownym aneksem zmian do umowy, opracowany został Program Funkcjonalno-Użytkowy dotyczący budowy parkingu i podziemnego przejścia pod torami.

Ad.4 i 5

Odpowiedzi zawarto w punktach od 1 do 3.

Ad.6.

Do realizacji prac przystąpiono w pierwszym możliwym terminie uwzględniając powiązanie naszego projektu z planowaną do realizacji przez PKP PLK inwestycją pn. „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”.

Ad.7.

Decyzja o budowie tunelu pod torami kolejowymi zamiast kładki nad torami podyktowana była względami bezpieczeństwa uczestników ruchu. W toku negocjacji prowadzonych z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ustalono, że w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym zasadna jest budowa przejścia podziemnego zamiast kładki nad torami. Stwierdzono, że kładka nad torami kolejowymi nie zapewni bezpiecznego wejścia na perony dworca, gdyż nie ma technicznej możliwości wykonania zejść na perony. Przejście podziemne natomiast wyeliminuje konieczność wejścia na perony przez torowiska, co przy planowanej modernizacji stacji PKP i zwiększeniu liczby połączeń komunikacyjnych zagwarantuje należyty poziom bezpieczeństwa. Przejście podziemne skomunikuje też dwie części miasta. Ponadto kluczową sprawą była planowana inwestycja PKP PLK i konieczność skoordynowania naszego projektu na etapie projektowania oraz realizacji robót budowlanych właśnie z planowaną do realizacji przez PKP PLK inwestycją pn. „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”. Przedsięwzięcie to będzie realizowane do końca 2022r. i obejmie przebudowę stacji Kościerzyna m.in. w zakresie układu torowego, przebudowy peronów oraz przeniesienia wyładowni publicznej w nową lokalizację wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 201.



BURMISTRZ
MIASTA
KOŚCIERZYNA

Ad.8.

W dzisiejszych standardach funkcje dworcowe do obsługi pasażerskiej wymagają niewielkich przestrzeni i jest to wiedza powszechna. Obsługa pasażerów odbywa się w dużej mierze w sposób zdalny (internet) czy biletomaty. Natomiast pozostałe funkcje, które zwyczajowo znajdują się na dworach kolejowych, w większości dotyczą funkcji handlowych i gastronomicznych, które jako przedsięwzięcia biznesowe, generujące przychody, nie są wydatkami kwalifikowalnymi. W związku z tym przeprojektowanie budynku nie zmieniłoby w sposób znaczący poziomu dofinansowania możliwego do pozyskania na remont dworca kolejowego ze środków Unii Europejskiej.

Z poważaniem

BURMISTRZ MIASTA

Michał Majewski

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miasta Kościerzyna.
2. a/a.

