



BURMISTRZ
MIASTA
KOŚCIERZYNA

WO-S.0003.5.2019



Kościerzyna, dnia 04.01.2019 r.

Pani
Katarzyna Knopik
Radna Rady Miasta Kościerzyna

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez radną Panią Katarzynę Knopik za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Kościerzyna do Burmistrza Miasta Kościerzyna na sesji Rady Miasta w dniu 19 grudnia 2018 roku w trybie art. 24 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym poniżej przedstawiam następujące informacje:

Ad 1.

W 2019 roku Gmina Miejska Kościerzyna będzie kontynuować działania związane z udzielaniem dofinansowania na wymianę źródeł ciepła na ekologiczne ze środków budżetu miasta. W uchwalonym budżecie Miasta na ten cel zabezpieczono środki w kwocie 70.000 zł. Miasto od stycznia 2018 roku prowadzi bezpłatny punkt doradztwa energetycznego dla mieszkańców Kościerzyny, który już wpisał się w nasze stałe działania. Punkt zajmuje się m.in. pomocą w zaplanowaniu wymiany źródeł ciepła z węglowego na ekologiczne, w tym w ramach uruchomionego Programu „Czyste Powietrze”. Pracownicy Wydziału Rozwoju i Promocji udzielają też daleko idącej pomocy w procesie aplikowania o dofinansowanie w ramach Programu „Czyste Powietrze” łącznie z wypełnianiem wniosku, zwłaszcza osobom mającym problem informatyczny. Wnioskodawcami do ww. Programu są osoby fizyczne, którym przy składaniu wniosków poprzez dedykowany Portal Beneficjenta, zakładane jest indywidualne konto na podstawie ich adresu e-mail, dlatego osobiste zaangażowanie w proces składania wniosku właściciela budynku jest konieczne. Ponadto do złożenia wniosku wymagany jest cały szereg danych wrażliwych np. dochody rodziny (RODO). Ilość udzielonych porad w uruchomionym przez Miasto punkcie, tylko w ostatnim kwartale 2018 roku to 119 w efekcie czego 9 mieszkańców Kościerzyny złożyło wnioski do WFOŚiGW o dotację z Programu Krajowego „Czyste Powietrze”.

Oczywiście w miarę pojawiania się w 2019r. nowych możliwości pozyskania dofinansowania na działania w obszarze poprawy jakości powietrza Miasto będzie analizować możliwości ubiegania się o dofinansowanie i przygotowania stosownych wniosków aplikacyjnych.

Planuje się pozyskiwać na ten cel również środki zewnętrzne m.in. z WFOŚiGW. W grudniu 2018 roku Gmina Miejska Kościerzyna podpisała z WFOŚiGW Umowę o dofinansowanie projektu polegającego na modernizacji w 2019 roku systemu ogrzewania w budynku wielorodzinnym - Wspólnoty Mieszkaniowej przy ulicy Drogowców 4. Również pod koniec ubiegłego roku Gmina Miejska Kościerzyna złożyła wniosek o dofinansowanie Projektu „Pomorze w zdrowej atmosferze” w ramach ogłoszonego przez WFOŚiGW konkursu w zakresie edukacji ekologicznej, w którym zaplanowano realizację kampanii edukacyjno-informacyjnej na rzecz ochrony powietrza. Niezależnie od wyników konkursu w działaniach informacyjno-edukacyjnych podejmowanych przez Miasto w 2019r. uwzględniona zostanie promocja ekologicznych paliw i odnawialnych źródeł energii. Nadmieniamy, iż od grudnia 2018 r. mieszkańcy naszego Miasta korzystać mogą z interaktywnej mapy szybkiego reagowania środowiskowego, a w 2019 roku przystąpimy do inwentaryzacji źródeł emisji na terenie Kościerzyny.



Ad 2.

W bieżącym roku nie planujemy wymiany kostki na płyty kamienne wokół kościerskiego Rynku. Trwałość projektu pn. "Pocztówka z Kościerzyny - Rewitalizacja Rynku Miasta w Kościerzynie" kończy się dopiero w lipcu 2019 roku. Natomiast podzielamy opinię, że obecna kostka jest uciążliwa i niekomfortowa dla wszystkich użytkowników, nie tylko wymienionych przez Panią grup, jednak finanse Miasta nie pozwalają na realizację tego zadania w bieżącym roku. Rozważymy możliwość wymiany kostki w latach następnych.

Ad 3.

- Działania wspomagające osoby niepełnosprawne i ich rodziny realizowane są w ramach umocowań prawnych przez organizacje społeczne, instytucje opiekuńcze itp. Na terenie Miasta działa Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej, Powiatowe Centrum Pomocy w Rodzinie, Gdańska Fundacja Dobroczynności, Środowiskowy Dom Samopomocy „Jesteśmy dla Ciebie”, Warsztat Terapii Zajęciowej Fundacji Sprawni Inaczej. Ponadto Gmina Miejska Kościerzyna zleciła realizację usług opiekuńczych w formie zadania publicznego Kościerskiemu Stowarzyszeniu „FACTUM”. Umowa na realizację usług opiekuńczych stanowiących pomoc wytchnieniowo-wyręczającą ze Stowarzyszeniem została zawarta na okres od 01.01.2018 do 31.12.2022 roku, a obecnie wsparciem objętych jest 89 mieszkańców Kościerzyny. Na pewno funkcję taką pełnić będzie uruchamiany przy ul. 8 Marca 42, Dzienny Dom Senior+, na bieżące funkcjonowanie którego w 2019 roku Miasto w dniu 04 stycznia składać będzie wniosek o dofinansowanie z Programu „Senior+” edycja 2019.
- Szkoły oraz przedszkole samorządowe, dla których organem jest Miasto przygotowane są do obsługi osób niepełnosprawnych. Szkoły posiadają windy, pochylnie, pomieszczenia WC przystosowane dla niepełnosprawnych uczniów.
- Likwidacja progów architektonicznych jest realizowana na bieżąco w ramach prowadzonych prac remontowych, modernizacyjnych, dotyczy to zarówno obiektów kubaturowych jak i obiektów powierzchniowych (drogi, chodniki itp.). Od lat Gmina Miejska korzysta w wsparcia dotacyjnego z PFRON, czy to na adaptacje pomieszczeń w szkołach, przedszkolach czy na zakup samochodu służącego do przewozu osób niepełnosprawnych. Nadmieniamy, iż również nowe autobusy, które Miasto zakupi na potrzeby komunikacji miejskiej w I kwartale 2019r. będą w pełni przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych. Taki kierunek będziemy nadal realizować, niemniej prosimy o wskazanie ewentualnych barier, które Pani spotyka celem rozważania ich likwidacji.

Ad 4.

Miasto nie planuje ustawienia w 2019r. zadaszonych wiat wraz z ławkami na przystankach autobusowych – głównie z uwagi na uwarunkowania budżetowe wynikające z realizowanych projektów z dofinansowaniem ze środków Unii Europejskich. Jeżeli chodzi o zadaszanie przystanków przy pomniku Józefa Wybickiego, to mimo słusznych postulatów podróżnych, nie ma technicznych możliwości ich zmiany. Możliwości takie powstaną dopiero po utworzenie węzła integrującego transport zbiorowy kolejowy i autobusowy przy Dworcu PKP.



Ad 5.

Miasto na bieżąco w ramach projektu „Ochrona przed powodzią oraz poprawa jakości wód zlewni Wierzycy na terenie miasta Kościerzyna”, który jest wpisany do budżetu miasta Kościerzyna na 2019 rok, przewiduje się regulację zlewni rzeki Bibrowej m.in. poprzez budowę zbiorników retencyjnych wraz z częściowym zagospodarowaniem terenów wokół nich. W IV etapie projektu przewiduje się uporządkowanie parku za Urzędem Miasta.

Teren wokół jeziora Kaplicznego jest systematycznie zagospodarowywany. W 2018r. nad Jeziorem Kaplicznym urządzono plac zabaw dofinansowany ze środków budżetu miasta w ramach Budżetu Obywatelskiego edycja 2018. Ponadto w 2018r. wytyczono ścieżkę zdrowia na zalesionym terenie nad Jeziorem Kaplicznym, która została wyposażona w urządzenia do ćwiczeń. Ścieżka powstała w całości ze środków Fundacji TESCO w ramach projektu Lokalnej Organizacji Turystycznej „Serce Kaszub” pn. „Ścieżka Zdrowia w Sercu Kaszub”. Niestety Miasto jest właścicielem tylko niewielkich terenów nad tym jeziorem, co znacząco ogranicza możliwości zagospodarowania terenów wokół tego jeziora. Generalnie jest to również podstawowy problem z terenami wokół jeziora Gałęźnego i Wierzyska. Działania związane z tym zakresem nie zostały ujęte w uchwalonym przez Radę Miasta budżecie na rok 2019. W lokalizacji jeziora Wierzysko w 2019 roku wybudowana zostanie przystań kajakowa z zadaszoną wiatą i inną niezbędną infrastrukturą typową dla przystani kajakowych, która rozpocznie 154 kilometrowy szlak kajakowy kończący się w mieście Gniew. Zadanie realizowane będzie w ramach projektu partnerskiego pn.: „Budowa przystani kajakowej wraz z niezbędną infrastrukturą oraz parkingiem i drogą dojazdową na terenie miasta Kościerzyna”.

W kwestii parku za Urzędem Miasta informujemy, iż pierwszy i najważniejszy etap to realizacja zakresu wchodzącego w zakres projektu pn. „Ochrona przed powodzią oraz poprawa jakości wód zlewni Wierzycy na terenie miasta Kościerzyna” i dotyczącego generalnego uporządkowania stosunków wodnych w tym obszarze poprzez uregulowanie zlewni rzeki Bibrowej z częściową odbudową koryta, budowę systemu kanalizacji deszczowej i zbiornika retencyjnego. Miasto posiada na potrzeby realizacji opracowany Program Funkcjonalno-Użytkowy i zgodnie z harmonogramem projektu dofinansowanego ze środków Unii Europejskiej w 2020 roku przystąpi do opracowania dokumentacji technicznej oraz realizacji przedsięwzięcia. Dopiero po realizacji tego zakresu możliwe będzie urządzenie części rekreacyjno-wypoczynkowej służącej naszym mieszkańcom. Jednak nadmieniamy, iż Miasto na bieżąco prowadzi w tej części prace pielęgnacyjne, zwłaszcza drzewostanu zagrażającego życiu (uschniętego). Podobne działania realizujemy na bieżąco w parku przy ul. 8 Marca. Zadania w obszarze zagospodarowania zieleni w większym zakresie niż bieżąca pielęgnacja nie zostały zatwierdzone przez Radę Miasta w budżecie na rok 2019.

Ad 6.

Miasto nie planuje uruchomienia w 2019 roku dworca autobusowego w Kościerzynie. Miasto nie posiada w swoich zasobach odpowiedniego budynku na ten cel i nie planuje budowy nowego. Nie zgłaszają też takiej potrzeby przewoźnicy. Obecnie podróżni mogą nabyć bilety miesięczne w budynku Straży Miejskiej, natomiast bilety jednorazowe sprzedawane są bezpośrednio przez kierowców. Funkcje typowo dworcowe np. korzystania z poczekalni częściowo może spełniać dworzec kolejowy zwłaszcza po utworzeniu w lokalizacji dworca PKP węzła integracyjnego komunikacji kolejowej i autobusowej. Jest to zadanie realizowane w ramach projektu pn. „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej

w Powiecie Kościerskim” dofinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020. W 2019r. zgodnie z planami zrealizowany zostanie I etap budowy parkingu, który jest istotnym elementem całego węzła integracyjnego. Pozwoli to



BURMISTRZ
MIASTA
KOŚCIERZYNA

na korzystanie przez podróżnych np. z poczekalni dworca kolejowego. II etap parkingu zostanie zrealizowany w 2022r. Dokładny termin realizacji II etapu budowy parkingu uzależniony jest od terminu likwidacji istniejącej wyładowni, w której miejsce w ramach projektu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pn. „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto” zostanie wybudowana i uruchomiona nowa wyładownia w innej lokalizacji.

Ad 7.

Oferta kulturalna i sportowa zawarta zostanie w Kalendarzu imprez Miasta Kościerzyna na rok 2019, który w chwili obecnej jest w trakcie przygotowywania. O szczegółach tej oferty Rada Miasta zostanie poinformowana w późniejszym terminie.

Ad 8.

W 2018r. powstał w Kościerzynie Dzienny Dom Pobytu „Senior+”, który swoją działalność rozpocznie na przełomie stycznia i lutego br. Środki finansowe na jego funkcjonowanie oraz bieżącą obsługę zabezpieczono w budżecie miasta na 2019r. Dodatkowo aktualnie miasto przygotowuje wniosek do programu wieloletniego „Senior+” na lata 2015-2020 na dofinansowanie w 2019r. kosztów jego funkcjonowania. W ramach wsparcia seniorów w Kościerskim Domu Kultury funkcjonuje sala przeznaczona na spotkania tej grupy mieszkańców. Jednocześnie w 2019 roku zrealizowane zostanie zadanie społeczne wyłonione w ramach Budżetu Obywatelskiego pn. „Aktywizacja Seniorów w Kulturę Szeroką” zakładające wyjazdy seniorów do Teatru Muzycznego w Gdyni na łączną kwotę 9.999 zł. Ponadto Miasto w ramach corocznych Programów Współpracy z organizacjami pozarządowymi przeznacza na ten cel określone w budżecie środki finansowe. W ten sposób wspieramy działania realizowane przez organizacje pozarządowe dedykowane kościerskim seniorom. Zadania z tego zakresu realizują także praktycznie wszystkie jednostki Urzędu Miasta.

Ad 9.

Miasto nie planuje w 2019r. budowy sal gimnastycznych przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 3 i Szkole Podstawowej nr 4. Zadania te nie zostały ujęte w uchwalonym przez Radę Miasta Kościerzyna budżecie na rok 2019r.

Ad 10.

Aktualnie w Mieście trwają prace nad dostosowaniem komunikacji miejskiej do potrzeb i oczekiwań mieszkańców. Prace w tym zakresie powinny się zakończyć w I kwartale br. Na pewno oczekiwania mieszkańców spełnią nowe, dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych oraz matek z wózkami, autobusy, które miasto zakupuje na potrzeby komunikacji miejskiej z ramach projektu „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim”.

Ad 11.

W Zintegrowanym Porozumieniu Terytorialnym podpisanym przez Miasto Kościerzyna w dniu 28.10.2014r. Gmina Miejska Kościerzyna zadeklarowała wolę współpracy przy realizacji przedsięwzięcia strategicznego pn. „Pakiet działań wzmacniających korytarz transportowy północny (przebudowa DW nr 203, 209, 211, 212, 214, 216, 221, 226, 501, 502, budowa Obwodnicy Wschodniej Lęborka w ciągu DW nr 214, budowa obwodnicy Kartuz w ciągu DW nr 211)”, w ramach którego przewidziano przebudowę dróg wojewódzkich nr 221 i 214. Przedsięwzięcie to wpisane zostało do Regionalnego Programu Strategicznego Mobilne Pomorze w ramach Działania 2.1.1 Poprawa dostępności transportowej ośrodków regionalnych i subregionalnych do Trójmiasta, a także pomiędzy



BURMISTRZ
MIASTA
KOŚCIERZYNA

nimi. Na potrzeby realizacji ww. przedsięwzięcia Miasto Kościerzyna zadeklarowało wniesienie wkładu własnego. W efekcie w 2016r. Kościerzyna wykonała dokumentację projektową dla drogi wojewódzkiej nr 221 na długości ok. 2 km w ciągu ul. Przemysłowej na odcinku od granicy miasta Kościerzyna do drogi krajowej nr 20 z wyłączeniem budowanego węzła z Obwodnicą Kościerzyny. Wartość dokumentacji opracowanej przez firmę HIGHWAY Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku wyniosła 295.200 zł. Dalsza realizacja przedmiotowej inwestycji jako przedsięwzięcia strategicznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 leży w gestii Samorządu Województwa. Niestety w chwili obecnej w osi priorytetowej 9. Mobilność RPO WP pula alokacji środków finansowych dla projektów dotyczących rozbudowy infrastruktury drogowej została wyczerpana, w związku z czym podjęcie realizacji przedmiotowej inwestycji uzależnione jest od dostępności dodatkowych środków ramach RPO WP. Są to z całą pewnością istotne dla naszego regionu drogi, niemniej determinacja do realizacji tak dużego projektu i wyasygnowania odpowiednich środków wymaga współpracy na linii samorządu miasta i gminy Kościerzyna oraz województwa pomorskiego.

Ad 12.

Gmina Miejska Kościerzyna zakwalifikowała się do otrzymania finansowego wsparcia ze środków Funduszu Dopłat Banku Gospodarstwa Krajowego na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie budynku komunalnego przy ul. Heykego z 32 mieszkaniami. Rozpoczęcie prac planowane jest na 2019 r. pod warunkiem pozytywnego rozstrzygnięcia przetargu na wykonawcę robót.

Ad 13.

Budowa nowej siedziby Komendy Powiatowej Policji w Kościerzynie nie stanowi zadań własnych Gminy Miejskiej Kościerzyna. Uchwała nr XXXIII/254/12 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 29 sierpnia 2012 r. dotycząca wyrażenia zgody na przekazanie w formie darowizny nieruchomości, stanowiących własność Gminy Miejskiej Kościerzyna, zlokalizowanych przy ul. Leśnej, położonych w obrębie geodezyjnym nr 07, na rzecz Skarbu Państwa jest nadal obowiązująca.

Ad 14.

Gmina Miejska Kościerzyna nie planuje uruchomienia systemu rowerów miejskich. W województwie pomorskim dofinansowanie na system rowerów miejskich można było pozyskać z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Osi Priorytetowej 9 Mobilność, Działania 9.1 Transport miejski, Poddziałania 9.1.1 Transport miejski - mechanizm Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT). Zintegrowane Inwestycje Terytorialne dotyczą jednak wyłącznie Obszaru Metropolitalnego Trójmiasta, tj. obszaru obejmującego tylko gminy i powiaty z wyznaczonego administracyjnie Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot, który nie obejmuje niestety naszego miasta. W przypadku pojawienia się w przyszłości możliwości pozyskania dofinansowania zewnętrznego na budowę tzw. systemu rowerów miejskich, Miasto rozważy utworzenie takiego systemu w Kościerzynie. Jednocześnie zwracamy uwagę, że system polegający na wypożyczaniu rowerów ma co do zasady formułę działalności gospodarczej. Miasto deklaruje udzielenie niezbędnej pomocy przedsiębiorcy zamierzającemu otworzyć taką działalność, np. w zakresie wyboru odpowiedniej działki pod działalność. Natomiast Miasto systematycznie rozbudowuje infrastrukturę rowerową. W ramach projektu pn. „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie połączona z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej w Powiecie Kościerskim” przeprowadzona zostanie rozbudowa infrastruktury liniowej transportu rowerowego na potrzeby dojazdu do węzła integracyjnego przy dworcu kolejowym w systemie „parkuj rower i jedź”. Do budowy zaplanowano następujące ścieżki rowerowe:



BURMISTRZ
MIASTA
KOŚCIERZYNA

Kościerzyna - Skorzewo, Kościerzyna - Wielki Klincz, Kościerzyna - Dobrogoszcz, Kościerzyna - Sarnowy.

Ad. 15

W roku 2019 nie planuje się połączenia drogi wojewódzkiej nr 214 z Węzłem Wieżyca zlokalizowanym w ciągu drogi krajowej nr 20, gdyż takie połączenie drogowe nie jest możliwe do zrealizowania w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Kościerzyna.

Z poważaniem

BURMISTRZ MIASTA
Michał Majewski
Michał Majewski

Do wiadomości:

1. Pani Helena Kaszubowska-Nitz – Przewodnicząca Rady Miasta Kościerzyna
2. a/a

Niniejsze pismo zostało sporządzone w ... egzemplarzach

pieczęć	Sławomir Szkobel Sekretarz Miasta sporządził
---------	--