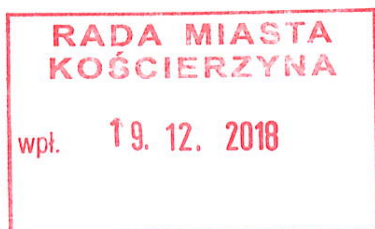


Zdzisław Czucha
Radny
Rady Miasta Kościerzyna

Kościerzyna, 18.12.2018



Pan
Michał Majewski
Burmistrz Miasta Kościerzyna
za pośrednictwem
Przewodniczącej Rady Miasta
Kościerzyna

INTERPELACJA

Działając na podstawie art. 24 ust. 3, 4, 6 ustawy o samorządzie gminnym składam interpelację w następującej sprawie:

W 2014 roku Miasto Kościerzyna uzyskało dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013, Oś Priorytetowa 3 Funkcje miejskie i metropolitalne, Działanie 3.1. Rozwój i integracja systemów transportu zbiorowego.

Dofinansowanie uzyskano na prace projektowe zadania „Budowa węzła integracyjnego w Kościerzynie wraz z rewitalizacją i adaptacją dworca kolejowego oraz utworzeniem komunikacji zbiorowej - przygotowanie dokumentacji projektowej”

W marcu 2015 w ramach pozyskanych środków ogłoszono przetarg na opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz pełnienie nadzoru autorskiego nad realizacją robót objętych dokumentacją projektową.

Przetargiem objęto wykonanie dokumentacji:

- 1) parkingu typu Park&Ride przy węźle integracyjnym dla samochodów osobowych, motocykli, rowerów oraz przystanków autobusowych dworca PKS w rejonie obecnego dworca PKP.
- 2) kładki nad torami kolejowymi dla połączenia Węzła Integracyjnego z terenami miasta położonymi po przeciwnej stronie dworca za torami kolejowymi.

Proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. W jakiej wysokości przyznane zostało dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013, Oś Priorytetowa 3 Funkcje miejskie i metropolitalne, Działanie 3.1. Rozwój i integracja systemów transportu zbiorowego?
2. Ile środków zostało wykorzystane z przyznanego dofinansowania na prace projektowe?
3. Jaka dokumentacja powstała w wyniku ogłoszonego przetargu?
4. Jaki był koszt poszczególnych zadań projektowych?
5. Czy wykorzystano wszystkie przyznane środki i na jakie zadania jeżeli nie to w jakiej wysokości?
6. Dlaczego nie rozpoczęto prac niezwłocznie po wykonaniu dokumentacji?
7. Dlaczego nie przystąpiono do budowy kładki nad torami kolejowymi, która byłaby kilkakrotnie tańsza o budowy tunelu pod torami kolejowymi, pomimo, że była wydana w tej sprawie pozytywna decyzja Wojewody Pomorskiego?
8. Dlaczego w ramach przyznanego dofinansowania nie zaprojektowano budynku dworca PKP tak aby uzyskać maksymalne dofinansowanie ze środków europejskich na jego remont i adaptację na potrzeby obsługi pasażerów?

Z poważaniem